

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Владимир Александрович Шамахов
Должность: директор
Дата подписания: 23.03.2022 14:16:17
Уникальный программный ключ:
2ca9543fd4843214a9c911304a24cc3a6f9d0cd9

Приложение 7 ОП ВО

**Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА И
ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ»**

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ - филиал РАНХиГС

КАФЕДРА ПРАВОВЕДЕНИЯ

УТВЕРЖДЕНА
Методической комиссией по
направлениям 40.03.01, 40.04.01, 40.06.01
Юриспруденция
Протокол от «13 июля 2021 г. № 3

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ДВ.02.01 «Транспортные обязательства»

40.04.01 Юриспруденция

(код, наименование направления подготовки)

Частное право

(магистерская программа)

магистр

(квалификация)

очная/заочная

(форма обучения)

Год набора 2021

Санкт-Петербург, 2021 г.

Автор(ы)–составитель(и):

К.ю.н. , доцент кафедры правоведения Вольфсон В.Л.

Заведующий кафедрой правоведения к.ю.н., доцент Трегубов М.В.
(наименование кафедры) (ученая степень и(или) ученое звание) (Ф.И.О.)

СОДЕРЖАНИЕ

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.....	4
2. Объем и место дисциплины в структуре образовательной программы.....	6
3. Содержание и структура дисциплины	6
4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)	9
5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины	16
6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине	17
6.1. Основная литература.....	17
6.2. Дополнительная литература.....	18
6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы.....	18
6.4. Нормативные правовые документы.....	19
6.5. Интернет-ресурсы.....	21
6.6. Иные источники.....	22
7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы	22

1.Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения программы

1.1. Дисциплина Б1.В.ДВ.02.01 «Транспортные обязательства» обеспечивает овладение следующими компетенциями:

Код компетенции	Наименование компетенции	Код уровня/этапа освоения компетенции	Наименование уровня/этапа освоения компетенции
ПКс ОС –2	Способность применять нормы частного права при разрешении материально-правовых и коллизионных вопросов	ПКс ОС – 2.2	Способность применять нормы частного права при разрешении материально-правовых вопросов
ПКс ОС-4.	Способность осуществлять выбор стратегии по юридическому разрешению частно-правового конфликта	ПКс ОС – 4.2	Способность осуществлять процессуальные действия в соответствии с частным правом
ПКс ОС-5.	Способность разрабатывать проекты договоров, локальных актов, заявлений и иных документов, связанных с осуществлением и защитой гражданских прав и охраняемых законом интересов.	ПКс ОС – 5.2	Способность консультировать по вопросам частного права, оформлять юридические и служебные документы в профессиональной деятельности

1.2. В результате освоения дисциплины у студентов должны быть сформированы:

ОТФ/ТФ ¹ (при наличии профстандарта)	Код этапа освоения компетенции	Результаты обучения
В/7 Управление и контроль подготовки и реализации проекта государственно-частного партнерства В/01.7 Обеспечение общеорганизационной подготовки проекта государственно-частного партнерства В/02.7 Обеспечение юридической подготовки проекта государственно-частного партнерства В/03.7 Обеспечение финансово-экономической подготовки проекта государственно-частного партнерства, включая финансовую модель В/04.7 Обеспечение технической подготовки проекта государственно-частного партнерства В/05.7 Обеспечение процесса отбора частного партнера для реализации проекта	ПКс ОС-2.2	На уровне знаний: – знания норм и принципов частного права; - знания источников частного права; – знания системы источников и специальных принципов права интеллектуальной собственности; Источники законодательства о транспортных обязательствах - знания особенностей разрешения споров в предметной области частного права; современные концепции развития арбитражного процессуального и гражданского процессуального законодательства На уровне умений: – умения выявлять общественные отношения, нуждающиеся в правовой регламентации, анализировать действующие соглашения, – умения толковать положения соглашений; – умения исследовать и разграничить нормы

¹ Столбец вводится только для ПК, при необходимости для ОПК, СПК, ДПК и только для ОП ВО, реализуемых на основе ОС.

<p>государственно-частного партнерства В/06.7 Подготовка и проведение публичных процедур и информационная поддержка проекта государственно-частного партнерства С/7 Организация и проведение подготовки и реализации проекта государственно-частного партнерства С/01.7 Организация инициирования и планирования проекта государственно-частного партнерства С/02.7 Координация участников проекта государственно-частного партнерства С/03.7 Контроль и мониторинг реализации проекта государственно-частного партнерства</p>		<p>частного права и национального законодательства – умения исследовать общие и специальные принципы частного права. На уровне навыков: навыками применения норм частного права;– навыками разработки и обсуждения проектов частных соглашений,– навыками анализа частной правоприменительной практики;– навыками принятия необходимых мер по защите права собственности; – навыками разработки мер по совершенствованию правового регулирования интеллектуальной собственности.</p>
<p>В/01.7 Подготовка к процедуре медиации в специализированной сфере В/02.7 Ведение процесса выработки, согласования условий медиативного соглашения и завершение процедуры медиации в специализированной сфере С/01.7 Разбор практических случаев в специализированной сфере медиации С/02 Анализ и корректировка профессиональных умений супервизируемого специалиста С/03.7 Развитие умений профессионального самоанализа супервизируемого специалиста Код С/7 Методологическое и аналитическое сопровождение и (или) контроль соответствия организации требованиям антимонопольного законодательства Российской Федерации и развитие конкуренции С/01.7 Методологическое сопровождение деятельности по обеспечению соответствия организаций требованиям антимонопольного законодательства Российской Федерации С/02.7 Контроль эффективности мероприятий по обеспечению соответствия деятельности организаций требованиям антимонопольного законодательства Российской Федерации</p>	<p>ПКС ОС -4.2;</p>	<p>На уровне знаний: знания норм и принципов частного права, основ противодействия корпоративным спорам; - знания источников частного права; транспортных обязательств – знания системы источников и специальных принципов процессуального права;- знания особенностей разрешения споров в предметной области частного права; На уровне умений:; – умения выявлять общественные отношения, нуждающиеся в правовой регламентации, анализировать действующие соглашения, – умения толковать положения корпоративных соглашений в сфере частного права;– умения исследовать и разграничить нормы частного права и национального законодательства в сфере безопасности.– умения исследовать общие и специальные принципы частного права. На уровне навыков и(или) при условии получения следующего опыта профессиональной деятельности: - – навыками применения норм корпоративных соглашений в сфере частного права;– навыками разработки и обсуждения проектов корпоративных соглашений в сфере частного права, – навыками анализа правоприменительной практики в сфере частного права;– навыками принятия необходимых мер по защите прав человека и гражданина;– навыками разработки мер по совершенствованию правового регулирования корпоративных отношений в сфере частного права</p>
<p>Код В/7 Выявление признаков и рисков нарушения требований антимонопольного</p>	<p>ПКс ОС -5.2</p>	<p>На уровне знаний знания норм и принципов частного права; - знания источников права гражданских</p>

<p>законодательства Российской Федерации</p> <p>В/01.7Выявление и устранение признаков нарушения требований антимонопольного законодательства Российской Федерации</p> <p>В/02.7Выявление рисков нарушения требований антимонопольного законодательства Российской Федерации</p> <p>Код D /8. Руководство деятельностью по правовому сопровождению и (или) контролю соответствия организации требованиям антимонопольного законодательства Российской Федерации</p> <p>D/01.8 Планирование деятельности подразделения (организации) по правовому сопровождению и (или) контролю соответствия организаций требованиям антимонопольного законодательства Российской Федерации</p> <p>D/02.8 Обеспечение выполнения мероприятий по правовому сопровождению и (или) контролю соответствия организаций требованиям антимонопольного законодательства Российской Федерации</p>
--

<p>организаций;</p> <p>– знания системы источников и специальных принципов частного права;- знания особенностей разрешения споров в предметной области частного права;</p> <p>На уровне умений;; – умения выявлять общественные отношения, нуждающиеся в правовой регламентации, анализировать действующие частные соглашения,</p> <p>– умения толковать положения гражданских соглашений;</p> <p>– умения исследовать и разграничить нормы частного права и национального законодательства</p> <p>– умения исследовать общие и специальные принципы частного права.</p> <p>На уровне навыков и(или) при условии получения следующего опыта профессиональной деятельности:– навыками применения норм частных соглашений;</p> <p>– навыками разработки и обсуждения проектов гражданских соглашений, – навыками анализа правоприменительной практики;– навыками принятия необходимых мер по защите прав человека и гражданина;– навыками разработки мер по совершенствованию правового регулирования гражданских отношений</p>

2. Объем и место дисциплины в структуре ОП ВО

Объем дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы 108 часов/ 81 астрономических часа.

Доступ к системе дистанционных образовательных технологий осуществляется каждым обучающимся самостоятельно с любого устройства на портале: <https://lms.ranepa.ru>. Пароль и логин к личному кабинету / профилю предоставляется студенту в деканате.

Вид работы	Трудоемкость(в акад.часах)
Общая трудоемкость	108
Контактная работа с преподавателем	26/8
Лекции	12/4
Практические занятия	12/2
Консультация	2
Самостоятельная работа	82/96
Контроль	-/4
Формы текущего контроля	Устный опрос, доклад, задачи
Форма промежуточной аттестации	зачет с оценкой

Место дисциплины в структуре ОП ВО

Дисциплина Б1.В.ДВ.02.01 «Транспортные обязательства» изучается в третьем семестре на втором курсе по очной форме обучения и 4,5 семестр (заочная форма). При изучении дисциплины студенты опираются на знания, приобретенные в ходе преподавания следующих дисциплин: «Общие положения об обязательствах и

договорах», «Ответственность в частном праве», «Осуществление субъективных гражданских прав».

3. Содержание и структура дисциплины

№ п/п	Наименование тем (разделов),	Объем дисциплины, час.					Форма текущего контроля успеваемости **, промежуточной аттестации	
		Всего	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий					СР
			Л	ЛР	ПЗ	КСР*		
<i>Очная форма обучения</i>								
Тема 1	Принципы, источники и система законодательства о транспортных обязательствах	26	4		2		20	О, Д, З
Тема 2	Договоры о транспортных обязательствах	26	4		2		20	О, Д, З
Тема 3	Ответственность сторон по договору перевозки и по транспортным обязательствам, возникающим на основании других договоров.	27	2		4		21	О, Д, З
Тема 4	Особенности правового регулирования договора воздушной перевозки пассажиров и багажа.	27	2		4		21	О, Д, З
	Консультация	2						
Промежуточная аттестация								Зачет с оценкой
Всего:		108	12/9		12/9	2	82/61	
<i>Заочная форма обучения</i>								
Тема 1	Понятие транспортных обязательств в гражданском праве.	25	1				24	О, Д, З
Тема 2	Отдельные виды договорных транспортных обязательств.	25	1				24	О, Д, З
Тема 3	Ответственность сторон по договору перевозки и по транспортным обязательствам, возникающим на основании других договоров.	26	1		1		24	О, Д, З
Тема 4	Особенности правового регулирования договора воздушной перевозки пассажиров и багажа.	26	1		1		24	О, Д, З
	Консультация	2						
Промежуточная аттестация		4						Зачет с оценкой
Всего:		108/81	4/3		2/1,5	2	96/72	4

Примечание: ** – формы текущего контроля успеваемости: опрос (О), задачи (З), доклад (Д) и др.

Содержание дисциплины

Тема 1. Понятие транспортных обязательств в гражданском праве.

Понятие и виды обязательств по оказанию услуг. Принципы законодательства о транспортных обязательствах. Причины их специфики. История становления законодательства о транспортных обязательствах. Источники законодательства о транспортных обязательствах. Международные конвенции о перевозке. Выявление коллизионного соотношения юридической силы положений ГК и транспортных уставов и кодексов. Система законодательства о транспортных обязательствах. История и перспективы построения этой системы. Цели транспортных уставов и кодексов, место в них гражданско-правовых норм.

Договоры о транспортных обязательствах. Место договора перевозки в системе гражданско-правовых договоров. Отличие от договора подряда. Отличие обязательств перевозчика по договору перевозки от обязательств исполнителя услуг по другим договорам. Общие положения законодательства о договоре перевозки.

Цифровизация в области транспортных обязательств.

Тема 2. Отдельные виды договорных транспортных обязательств.

Договор перевозки в действующем законодательстве. Вопрос о консенсуальности и реальности договоров перевозки. Стороны договора перевозки. Заключение договора грузоперевозки. Существенные условия. Обычные условия договора перевозки. Понятие и значение товарно-транспортной накладной. Особенности заключения договора грузоперевозки отдельными видами транспорта. Заключение договора перевозки пассажира. Договор о перевозке как правоотношение. Обязательства перевозчика. Обязательства грузоотправителя. Обязательства грузополучателя. Прекращения договора перевозки. Распределение рисков одностороннего отказа пассажира от договора.

Договоры о предъявлении груза к перевозке и о подаче вагонов и контейнеров под погрузку. Договор фрахтования. Договор чартера. Договор тайм-чартера. Договор бербоут-чартера. Договор буксировки. Договоры, заключаемые участниками рынка туристических услуг. Конструкция договоров, применимых в соответствии с ФЗ «Об основах туристской деятельности». Вопрос о применимости конструкции договора в пользу третьего лица (ст. 430). Иные договоры в области транспортной деятельности.

Договор транспортной экспедиции. Правовая природа договора. Особенности правового регулирования. Экспедиционные документы.

Тема 3. Ответственность сторон по договору перевозки и по транспортным обязательствам, возникающим на основании других договоров.

Отступления от общих принципов гражданско-правовой ответственности в законодательстве о транспортных обязательствах. Причины этого отступления. Содержание категории вины перевозчика. Границы риска предпринимательской деятельности: эволюция доктрины, практики и законодательства. Проблемы допустимости правового вмешательства в последствия нарушения перевозчиком своих обязательств на конкурентных рынках.

Гражданско-правовая ответственность сторон транспортных обязательств в ГК и отдельных транспортных уставах и кодексах. Ответственность за задержку подачи транспортного средства и предъявления груза к перевозке. Ответственность за задержку доставки груза или пассажира. Ответственность за утрату или порчу груза и багажа. Ответственность за вред, причинённый пассажиру (ст. 800). Иные виды ответственности. Применимость ФЗ «О защите прав потребителей» к ответственности перевозчика и других участников рынка с учетом ст. 39 ФЗ.

Влияние на практику Постановления Пленума Верховного суда от 26 июня 2018 года № 26 «О некоторых вопросах применения законодательства о договоре перевозки автомобильным транспортом грузов, пассажиров и багажа и о договоре транспортной

экспедиции» и «Обзор судебной практики по спорам, связанным с договорами перевозки груза и транспортной экспедиции».

Претензионный порядок урегулирования споров по договору грузоперевозки. Вопрос о пресекательных сроках предъявления претензий.

Тема 4. Особенности правового регулирования договора воздушной перевозки пассажиров и багажа.

Общие положения об обязательствах по договору воздушной перевозки пассажира и багажа. Правовое регулирование этих обязательств. Применение положений законодательства о защите прав потребителей.

Международно-правовые акты об ответственности авиаперевозчика. Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок от 12 октября 1929 года (Варшавская Конвенция). Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок от 28 мая 1999 года (Монреальская конвенция). Директива ЕС № 261/2004 о правах пассажира. Практика Европейского суда справедливости. Американское законодательство о защите прав пассажиров. Ответственность сторон по договору перевозки в законодательстве других стран и в международном праве.

Ответственность авиаперевозчика за просрочку доставки пассажира и багажа. Коллизии положений ГК и ст. 120 Воздушного Кодекса. Вопрос о применимости ст. 397 ГК. Ответственность за вред, причинённый пассажиру (ст. 800). Иные виды ответственности.

Прекращение договора перевозки и его последствия. Проблема распределения рисков отказа пассажира от перевозки.

Вопросы судебной практики по разрешению споров о защите прав пассажира по договорам авиаперевозки. Влияние на российскую судебную практику позднейших правовых позиций Верховного Суда, а также подходов судебных органов в зарубежных юрисдикциях и национальных регуляторов.

Невозможность исполнения в договоре воздушной перевозки пассажира. Правовые последствия и проблема распределения рисков сторон. Необходимость учёта различных моделей бизнеса по авиаперевозке.

4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

4.1. Формы и методы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации.

4.1.1. В ходе реализации дисциплины Б1.В.ДВ.02.01 «Транспортные обязательства» используются следующие методы текущего контроля успеваемости обучающихся:

- при проведении занятий лекционного типа: Устный опрос.
- при проведении занятий семинарского типа: Устный опрос, доклады, решение задач.

4.1.2. Промежуточная аттестация проводится в форме «зачет с оценкой» в виде устного ответа на вопросы билета.

4.2. Материалы текущего контроля успеваемости.

ТИПОВЫЕ ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПО ТЕМАМ

Тема 1. Понятие транспортных обязательств в гражданском праве.

Примеры вопросов для устного опроса

1. Определите место договора перевозки в системе поименованных договоров российского гражданского права.
2. Опишите иерархию и систему источников законодательства о транспортных обязательствах, расположив их в зависимости от уровня юридической силы.

Пример ситуационной задачи.

Железнодорожный перевозчик получил накладную на отправку груза и выдал квитанцию о приёме груза грузоотправителю. Груз прибыл на станцию назначения с запозданием на 9 суток против установленных сроков. Грузоотправитель предъявил требование об уплате пени в размере 6 % от провозной платы за каждые сутки просрочки, всего в размере 50 %. Перевозчик претензию отклонил, указав на то, что такие требования несовместимы с восстановительным характером гражданско-правовой ответственности; неустойка в размере, равном половине встречного предоставления, грубо нарушает равновесие экономических интересов контрагентов и служит средством обогащения кредитора, который не представил доказательства наличия убытков.

Грузоотправитель обратился в арбитражный суд. В отзыве на исковое заявление перевозчик, помимо изложения тех же доводов, обращал внимание суда на то, что сроки доставки груза железнодорожным транспортом не являются договорными. Нормативный срок определяется исходя из норм суточного пробега вагона в километрах на весь путь следования. В соответствии с другим нормативным актом, расчётная дата истечения срока доставки указывается в железнодорожной накладной. Согласно общепринятой практике, при рассмотрении споров о взыскании с перевозчика пеней за просрочку доставки грузов суды руководствуются нормативно установленными сроками. Таким образом, по мнению ответчика, имеются все основания для снижения неустойки. Во-первых, неустойка за нарушение обязательства установлена не договором, а законом, и поэтому не может применяться правило п. 2 ст. 333 ГК о допустимости снижения неустойки только в исключительных случаях. Во-вторых, по мнению ответчика, сами условия обязательства о сроке, хотя и были включены в договор, определяются императивными нормами законодательства, а значит и эти условия нельзя считать определёнными перевозчиком по своей воле.

В судебном заседании истец сослался на то, что согласно позиции высшей судебной инстанции правила о снижении неустойки, изложенные в ст. 333 ГК, должны применяться и к неустойкам, установленным законом; следовательно, ответчик, будучи предпринимателем, должен был доказать исключительность причин, на которых основано его заявление о снижении неустойки, однако этого сделано не было. Кроме того, до 02.08.2019 г. размер пеней, подлежащих уплате за просрочку доставки груза, был значительно выше, и суды далеко не всегда их снижали; таким образом, предъявленные требования нельзя считать чрезмерными.

Какие положения законодательства и нормативных актов, а также позиции высших судов, подлежат применению при разрешении данного спора? Какое решение и почему должен вынести арбитражный суд?

Пример доклада на семинарском занятии.

«Перспективы и целесообразность принятия единого закона о перевозке разными видами транспорта».

Тема 2. Отдельные виды договорных транспортных обязательств.

Примеры вопросов для устного опроса.

1. Тайм-чартер и бербоут-чартер в российском законодательстве о морских перевозках.
2. Раскройте понятие товарно-транспортной накладной.

Пример ситуационной задачи.

Расположенный в Санкт-Петербурге завод получил несколько крупных заказов на производимые им изделия. Для отправки партии готовой продукции получателю в г. Иокагама (Япония), руководство завода заблаговременно зафрахтовало часть вместимости морского судна, принадлежащего российской судоходной компании. В адрес заказчика, расположенного в Калуге, товар должен был доставляться по договору автомобильной перевозки несколькими рейсами. Ещё одну партию, в Якутск, было решено доставить авиарейсом, для чего заключен договор воздушного чартера. Во всех договорах, заключённых путём обмена документами, подписанными сторонами, были согласованы

условия в части рода и вида груза, сроков и места подачи транспорта и предъявления грузов, объёмов перевозок, порядка расчётов.

Впоследствии совет директоров ПАО, которому принадлежал завод, пришёл к выводу о невозможности профинансировать своевременное завершение работ. Перевозчикам были направлены предложения о переносе сроков транспортировки продукции. Однако те отказались это сделать.

Общество заказало юридическое заключение. В меморандуме содержались следующие выводы: 1) договор чартера с авиапредприятием нельзя считать заключённым, т. к. исходя из ст. 632 ГК такой договор является реальным. 2) Реальным является и договор автомобильной перевозки груза — это следует из ст. 785 ГК. Расхождение же с этими правилами соответствующих положений в транспортных уставах и кодексах следует толковать в соответствии с абз. 2 п. 2. ст. 3 ГК. 3) К договору морской перевозки должна применяться Брюссельская конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте, но юрист, готовивший заключение, не считает себя компетентным в области международного морского права.

Дайте аргументированную оценку этой консультации.

Пример доклада на семинарском занятии. «Договор фрахтования: проблема его самостоятельности, соотношение с договором аренды транспортных средств и договором перевозки груза».

Тема 3. Ответственность сторон по договору перевозки и по транспортным обязательствам, возникающим на основании других договоров.

1 Назовите условия освобождения перевозчика за задержку отправления пассажира и укажите коллизии в их законодательном регулировании.

2. Условия освобождения перевозчика от ответственности за сохранность груза: эволюция правовых позиций в доктрине и правоприменении.

Пример ситуационной задачи.

Предприятие «Самарское Пароходство», приняв в октябре, в период повышенного риска шквальных ветров, грузы на борт двух сухогрузов (балкера и контейнеровоза) и танкера, отправило суда вверх по р. Волге. Куйбышевское водохранилище суда проходили в условиях семибалльного шторма, ураганного ветра до 22 м/с, ливня и сильнейшей качки. По прибытии в порт назначения после разгрузочных операций была выявлены факты порчи (повреждения) и недостачи грузов. Грузополучатели направили в адрес перевозчика претензии, однако последний их отклонил.

Первая претензия, предъявленная в связи с порчей, сверх нормы естественной убыли, перевозимого насыпью в трюмах балкера зерна вследствие избыточной влажности, была сочтена перевозчиком безосновательной ввиду того, что грузоотправитель, по его мнению, осуществляя погрузку с причала необщего пользования, обязан был проверять пригодность грузовых помещений судна, в том числе и уровень их влажности, а также произвести замеры влажности зерна. Затекание же в трюм воды во время перевозки, если бы оно имело место, тем более, как полагало пароходство, было вне его контроля, так как могло быть только следствием неблагоприятных погодных условий.

Во второй претензии указывалось на поломку креплений и запорных устройств в контейнерах, в результате которой в условиях качки оказались разбиты «генеральные грузы» в рассыпавшихся ящиках во втором сухогрузе. Эта претензия была отклонена со ссылкой на недобросовестность грузоотправителя, который, проверяя надёжность креплений и запорных устройств, должен был, как полагал перевозчик, дать оценку их состоянию.

Третья претензия, которая касалась утечки наливных грузов из танков, была оставлена без удовлетворения, так как техническая непригодность ёмкостей для грузов, перевозимых наливом, должна устанавливаться грузоотправителем, что, по мнению перевозчика, следует из ст. 20 Устава железнодорожного транспорта, подлежащего, как он утверждал, применению к спорным правоотношениям по аналогии.

Обоснованы ли доводы перевозчика? Изменится ли ваше решение, если в соответствии с первым договором погрузку зерна должен был осуществлять перевозчик, а в соответствии со вторым – на нём лежала обязанность предоставления креплений и запорных устройств для контейнеров, однако ни той, ни другой обязанности он не выполнил?

Примеры доклада на семинарском занятии. «Принцип вины против принципа предпринимательского риска в ответственности перевозчика: доктрина и новейшие тенденции.

Тема 4. Особенности правового регулирования договора воздушной перевозки пассажиров и багажа.

Пример вопросов для устного опроса.

1. Понятие оувербукинга. Правовые последствия по российскому и европейскому праву.
2. Прекращение договора перевозки пассажира. Распределение рисков вследствие отказа пассажира от договора.

Пример ситуационной задачи.

Волченкова приобрела билет на регулярный авиарейс к месту отпуска. За неделю до даты отправления её сын рассказал ей о том, что он женится, и свадьба должна состояться через десять дней. Волченкова уведомила авиакомпанию об отказе от билета и попросила вернуть уплаченные деньги. Перевозчик ответил, что приобретённый ею билет относится к тарифной группе «промо» и как таковой является «невозвратным», если только отказ от поездки не вызван уважительными причинами. Волченкова представила справку из ЗАГСа о дате бракосочетания сына и его свидетельство о рождении, но авиакомпания отказалась считать её присутствие на свадьбе уважительной причиной. Волченкова готова была с доплатой и уплатой сборов сменить билет на «возвратный», однако по условиям тарифа какие-либо изменения были невозможны.

За несколько часов до отправления рейса Волченкова приобрела авиабилеты на тот же рейс на сына, свою сестру, родителей. За час до окончания регистрации она сама и все указанные лица прислали на почту перевозчика оформленные по его правилам сканы заявлений о возврате стоимости билетов и справки частнопрактикующего врача о том, что всем им поставлен диагноз «пищевое отравление», последствия которого сохранятся в период выполнения рейса. Представитель авиакомпании, знавший о желании Волченковой вернуть деньги за билет, заявил, что расценивает её поступок как действие, направленное на причинение вреда авиакомпании.

Через некоторое время авиакомпания известила заявителей об отказе в возврате стоимости билетов со ссылкой на свои правила перевозок, в соответствии с которыми болезни членов семьи пассажира, следующих совместно с ним на одном рейсе, для целей возврата билетов по невозвратному тарифу учитываются только в случае, если они внесены в одно бронирование с этим пассажиром. Кроме того, в медицинских документах, как указывала авиакомпания, не усматривается подтверждений того, что заболевание Волченковой и её родственников образует противопоказание к полёту.

Обосновано ли решение авиакомпании?

Пример доклада на семинарском занятии. «Особенности заключения договора перевозки пассажира в цифровой среде. Практика в контексте действующего законодательства».

4.3. Оценочные средства для промежуточной аттестации.

4.3.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы.

Код компетенции	Наименование компетенции	Код этапа освоения компетенции	Наименование этапа освоения компетенции
ПКс ОС-2.	Способность применять нормы	ПКс ОС–2.2	Способность применять нормы

	частного права при разрешении материально-правовых и коллизионных вопросов		частного права при разрешении материально-правовых вопросов
ПКс ОС-4.	Способность осуществлять выбор стратегии по юридическому разрешению частно-правового конфликта	ПКс ОС –4.2	Способность осуществлять процессуальные действия в соответствии с частным правом.
ПКс ОС-5.	Способность разрабатывать проекты договоров, локальных актов, заявлений и иных документов, связанных с осуществлением и защитой гражданских прав и охраняемых законом интересов.	ПКс ОС –5.2.	Способность консультировать по вопросам частного права, оформлять юридические и служебные документы в профессиональной деятельности.

Показатели и критерии оценивания компетенций с учетом этапа их формирования

Этап освоения компетенции	Показатель оценивания	Критерий оценивания
ПКс ОС – 2.2	демонстрирует знание норм и принципов частного права, транспортных обязательств, современных концепций развития арбитражного и гражданского процессуального законодательства;	- самостоятельно и в полной мере осуществляет исследование частного права;- грамотно формулирует меры по совершенствованию правового регулирования частных торговых отношений, квалифицированно применяет в профессиональной деятельности современные концепции развития арбитражного процессуального и гражданского процессуального законодательства, раскрывает особенности защиты прав и законных интересов юридических лиц по корпоративным спорам
ПКс ОС –4.2	Демонстрирует знание норм и принципов частного права, ориентируется в правовых проблемах корпоративных формальностей;	- проявляет эрудицию в знании сущности частного права;- самостоятельно и в полной мере осуществляет исследование частного права; - грамотно формулирует меры по совершенствованию правового регулирования корпоративных споров, - уверенно ориентируется в правовых проблемах транспортных обязательств.
ПКс ОС –5.2	Демонстрирует знание норм и принципов частного права. ориентируется в правовых проблемах гражданских правоотношений.	- проявляет эрудицию в знании сущности частного права; - самостоятельно и в полной мере осуществляет исследование частного права; - грамотно формулирует меры по совершенствованию правового регулирования гражданских правоотношений; - уверенно ориентируется в правовых проблемах гражданских правоотношений.

4.3.2 Типовые оценочные средства

Вопросы к зачету с оценкой

1. Принципы законодательства о транспортных обязательствах.
2. История становления законодательства о транспортных обязательствах.
3. Источники законодательства о транспортных обязательствах.
4. Система законодательства о транспортных обязательствах.
5. Договор как сделка, порождающая транспортные обязательства.

6. Место договора перевозки в системе гражданско-правовых договоров.
7. Юридическая природа договора перевозки груза.
8. Юридическая природа договора перевозки пассажира и багажа.
9. Стороны договора перевозки. Дискуссия о числе сторон договора грузоперевозки.
10. Существенные условия договора перевозки груза. Существенные условия договора перевозки пассажира и багажа.
11. Договор фрахтования и дискуссии о его природе.
12. Иные договоры, порождающие транспортные обязательства.
13. Договоры, заключаемые участниками рынка туристических услуг, в части, имеющей отношение к транспортным обязательствам.
14. Форма договора перевозки. Билеты, накладные и другие документы, подтверждающие заключение договора перевозки в надлежащей форме.
15. Заключение договора перевозки.
16. Понятие и правовое значение товарно-транспортной накладной.
17. Заключение договора перевозки в сети Интернет.
18. Обязательства грузоперевозчика по договору перевозки.
19. Обязательства грузоотправителя.
20. Обязанности грузополучателя.
21. Права и обязанности пассажира.
22. Условия ответственности перевозчика. Отступления от общих оснований ответственности и принципов ответственности предпринимателя.
23. Правовое регулирование гражданско-правовой ответственности сторон транспортных обязательств в ГК и отдельных транспортных уставах и кодексах.
24. Ответственность за задержку подачи транспортного средства в соответствии с ГК и транспортными уставами и кодексами.
25. Ответственность за задержку доставки груза в соответствии с ГК и транспортными уставами и кодексами.
26. Ответственность за задержку доставки пассажира в соответствии с ГК и транспортными уставами и кодексами.
27. Ответственность за утрату или порчу багажа. Особые основания освобождения от ответственности в соответствии с отдельными транспортными уставами и кодексами.
28. Ограничения размера ответственности перевозчика за утрату груза или багажа.
29. Международно-правовые соглашения в области перевозки.
30. Основные положения Варшавской и Монреальской Конвенции для унификации некоторых правил воздушных перевозок.
31. Ответственность за вред, причиненный пассажиру (ст. 800 ГК).
32. Применимость ФЗ «О защите прав потребителей» к ответственности перевозчика и других участников рынка с учетом ст. 39 ФЗ «О защите прав потребителей».
33. Директива ЕС 261/2004 о правах пассажира. Практика Европейского суда справедливости.
34. Соглашения об ограничении ответственности в соответствии с ГК и с транспортными уставами и кодексами.
35. Перевозка транспортом общего пользования.
36. Претензионный порядок урегулирования споров по договору грузоперевозки.
37. Последствия несоблюдения претензионного порядка, установленного для отдельных видов договора перевозки, а также претензионных сроков, установленных транспортными уставами и кодексами.
38. Подсудность споров о перевозках.
39. Основные положения, регулирующие отношения по перевозке, которые осложнены иностранным элементом.
40. Основания для расторжения договора перевозки. Последствия расторжения договора перевозки пассажира.

41. Особенности регулирования договора транспортной экспедиции. Обязанности экспедитора и их правовая природа.
42. Сравнительный анализ прав пассажира по договору перевозки в соответствии с положениями российского и зарубежного законодательства.
43. Перевозка инвалидов и других лиц с ограниченными возможностями.
44. Обязательства перевозчика по доставке багажа и перевозке ручной клади
45. Договор буксировки.
46. Договоры о предъявлении груза к перевозке и о подаче вагонов и контейнеров под погрузку.

Шкала оценивания

Оценка результатов производится на основе Положения о текущем контроле успеваемости обучающихся и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам среднего профессионального и высшего образования в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации», утвержденного Приказом Ректора РАНХиГС при Президенте РФ от 30.01.2018 г. № 02-66 (п.10 раздела 3 (первый абзац) и п.11), а также Решения Ученого совета Северо-западного института управления РАНХиГС при Президенте РФ от 19.06.2018, протокол № 11.

ОТЛИЧНО (5 баллов)

Обучающийся показывает высокий уровень компетентности, знания программного материала, учебной литературы, раскрывает и анализирует проблему с точки зрения различных авторов. Обучающийся показывает не только высокий уровень теоретических знаний, но и видит междисциплинарные связи. Профессионально, грамотно, последовательно, хорошим языком четко излагает материал, аргументированно формулирует выводы. Знает в рамках требований к направлению и профилю подготовки нормативную и практическую базу. На вопросы отвечает кратко, аргументировано, уверенно, по существу. Способен принимать быстрые и нестандартные решения.

Нестандартное (многоплановое) решение ситуационной задачи (кейса)

ХОРОШО (4 балла)

Обучающийся показывает достаточный уровень компетентности, знания материалов занятий, учебной и методической литературы, нормативов и практики его применения. Уверенно и профессионально, грамотным языком, ясно, четко и понятно излагает состояние и суть вопроса. Знает теоретическую и практическую базу, но при ответе допускает несущественные погрешности. Обучающийся показывает достаточный уровень профессиональных знаний, свободно оперирует понятиями, методами оценки принятия решений, имеет представление: о междисциплинарных связях, увязывает знания, полученные при изучении различных дисциплин, умеет анализировать практические ситуации, но допускает некоторые погрешности. Ответ построен логично, материал излагается хорошим языком, привлекается информативный и иллюстрированный материал, но при ответе допускает незначительные ошибки, неточности по названным критериям, которые не искажают сути ответа;

Стандартное решение ситуационной задачи (кейса)

УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО (3 балла)

Обучающийся показывает слабое знание материалов занятий, отсутствует должная связь между анализом, аргументацией и выводами. На поставленные вопросы отвечает неуверенно, допускает погрешности. Обучающийся владеет практическими навыками, привлекает иллюстративный материал, но чувствует себя неуверенно при анализе междисциплинарных связей. В ответе не всегда присутствует логика, аргументы привлекаются недостаточно веские. На поставленные вопросы затрудняется с ответами, показывает недостаточно глубокие знания.

Ситуационная задача (кейс) решена с некоторыми неточностями

НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО (2 балла)

Обучающийся показывает слабые знания материалов занятий, учебной литературы, теории и практики применения изучаемого вопроса, низкий уровень компетентности, неуверенное изложение вопроса. Обучающийся показывает слабый уровень профессиональных знаний, затрудняется при анализе практических ситуаций. Не может привести примеры из реальной практики. Неуверенно и логически непоследовательно излагает материал. Неправильно отвечает на вопросы или затрудняется с ответом.

Неверное решение или ситуационная задача (кейс) не решена

Шкала перевода оценки из многобалльной в систему «зачтено»/«не зачтено»:

5-3 балла	«зачтено»
2 балла	«не зачтено»

4.4. Методические материалы

Зачеты организуются в период сессии в соответствии с текущим графиком учебного процесса, утвержденным в соответствии с установленным в СЗИУ порядком. Продолжительность зачета для каждого студента не может превышать четырех академических часов. Зачет не может начинаться ранее 9.00 часов и заканчиваться позднее 21.00 часа. Зачет проводится в аудитории, в которую запускаются одновременно не более 5 человек. Время на подготовку ответов по билету, в который входит 2 теоретических вопроса и задача, каждому обучающемуся отводится 30-40 минут. При явке на зачет обучающийся должен иметь при себе зачетную книжку. Во время зачета обучающиеся по решению преподавателя могут пользоваться нормативной и справочной литературой.

5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины Б1.В.ДВ.2.1 «Транспортные обязательства» представляют собой инструкции и разъяснения, позволяющие обучающимся оптимальным образом организовать процесс изучения данной дисциплины. При этом при изучении дисциплины обучающимся необходимо понимать, что значительная часть дисциплины подлежит изучению самостоятельно.

Важнейшим условием глубокого усвоения знаний по учебной дисциплине является систематическая и целенаправленная самостоятельная работа обучающихся. В процессе самостоятельной работы обучающихся должны внимательно изучить учебную и научную литературу, рекомендованные источники права.

Важным элементом юридического образования является овладение правовым терминологическим аппаратом. Без этого очень сложно понимать и толковать правовые нормы, доходчиво и непротиворечиво формулировать свои мысли, осуществлять аргументацию.

Семинары проводятся, как правило, по наиболее важным и сложным темам учебного курса. Они способствуют более глубокому усвоению знаний по теме, формированию у них способностей творчески мыслить и свободно выступать перед аудиторией, умения анализировать сложные правовые проблемы и коллизии, аргументировано и корректно доказывать свою точку зрения.

Подготовка к семинару предусматривает самостоятельную работу с рекомендованной учебной и научной литературой, основными правовыми источниками, обзорами судебной практики, публикациями в периодической юридической печати. Выступления по вопросам семинара должны носить творческий характер, то есть не быть простым повторением материала учебника или лекции. В ходе выступления целесообразно приводить сведения и факты из материалов юридической научно-информационной литературы и периодических изданий, анализировать их, соотносить с имеющимися правовыми нормами и источниками права. В ходе семинара целесообразно задавать выступающим и руководителю занятия вопросы, вести дискуссию. На семинаре

может проводиться проверка знаний в форме тестирования и письменных контрольных работ. Активная творческая работа обучающихся в ходе проводимых семинаров – непереносимое условие для рассмотрения вопроса об их итоговой аттестации за изученный курс по результатам текущей успеваемости.

В ходе самостоятельной работы обучающиеся должны подробно изучить и дать ответ на ряд дополнительных вопросов; пользуясь полученными в процессе обучения и в ходе самостоятельной работы знаниями, обучающиеся должны уметь дать правовой анализ конфликтным ситуациям и разрешить их с применением нормативных правовых актов.

В ходе самостоятельной работы над материалами студент должен стремиться к максимальному достижению следующих целей: ознакомление с учебным и специальным методическим и нормативным материалом, конспектирование полученной в результате изучения информации, ее анализ и осмысление, определение круга проблемных вопросов и их разрешение по мере возможности.

Семинар, являясь одним из основных видов учебных занятий, подводит итог самостоятельной работе студентов по определённой теме. Семинарские занятия дают положительные результаты только в том случае, если ему будет предшествовать достаточно эффективная и плодотворная работа по самостоятельному изучению рекомендованной литературы и нормативных актов по проблеме, выносимой на обсуждение.

Подготовку к семинару рекомендуется начинать заблаговременно и проводить в следующей последовательности: уяснение темы, учебных вопросов, рассматриваемых на семинаре; определение порядка подготовки к семинару (когда и какую литературу изучить, на какие вопросы обратить особое внимание при изучении нормативных актов); ознакомление с литературой, и её изучение. При изучении литературы необходимо переработать информацию, глубоко осмыслив прочитанное.

При подготовке к выступлению (докладу, сообщению) студент должен обратить внимание на следующие требования: свободное изложение материала выступления (доклада, сообщения) независимо от наличия письменного текста; аргументированность своей точки зрения; культуру речи; эмоциональность и убедительность выступления. Выступающий должен быть готов отстаивать свои мысли, выводы. Полемика в обсуждениях вопросов, выносимых на семинар, обогащает обучающихся и всегда преподавателем. Студенты должны быть готовы к выступлению добровольно или по вызову преподавателя по всем вопросам плана семинара.

В ходе семинарского занятия студентам рекомендуется внимательно слушать выступления товарищей, делать при необходимости записи, а также замечать допущенные в выступлениях студентов неточности, ошибки, не полноту ну и исправлять их путем дополнительных выступлений. В конце семинара преподаватель подводит итоги изучения темы, объявляет оценки, полученные студентами в ходе занятий, дает в случае необходимости рекомендации по дополнительной работе над отдельными вопросами темы.

Тестовые задания по теме – предусматривают закрепление материала и проверку знаний студента по наиболее важным вопросам темы. Для ответа на вопрос теста студенту необходимо выбрать наиболее полный и правильный ответ, либо вписать свой вариант ответа. При наличии вариантов ответа правильным будет только один вариант.

Итоговый тест предполагает проверку знаний студентов, успешно работавших весь учебный период при изучении дисциплины. При положительных ответах, результат теста может быть использован в качестве итогового зачета для данной группы студентов.

Объем материала, выносимого на зачёт, основывается на вопросах, содержащихся в настоящей рабочей программе. Зачет является устным, осуществляется без билетов.

Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по темам дисциплины приведен в р.б.3.

6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

6.1. Основная литература.

1. Гречуха, В. Н. Морское право : учебник для магистратуры / В. Н. Гречуха. — Москва : Прометей, 2019. — 226 с. — ISBN 978-5-907100-73-2. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <https://www-iprbookshop.ru.idp.nwipa.ru/94465.html> (дата обращения: 07.07.2021). — Режим доступа: для авторизир. пользователей.
2. Егиазаров, В. А. Транспортное право : учебник / В. А. Егиазаров. — 9-е изд. — Москва : Юстицинформ, 2018. — 404 с. — ISBN 978-5-7205-1422-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/99805> (дата обращения: 07.07.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
3. Стрельникова, И. А. Транспортное право : учебное пособие и практикум / И. А. Стрельникова. — Москва : Московский гуманитарный университет, 2017. — 392 с. — ISBN 978-5-906912-33-6. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <https://www-iprbookshop.ru.idp.nwipa.ru/74743.html> (дата обращения: 07.07.2021). — Режим доступа: для авторизир. Пользователей

6.2. Дополнительная литература.

1. Бажина, М.А. Договоры перевозки грузов и транспортной экспедиции в России и Германии. Сравнительная характеристика : монография / Бажина М.А. — Москва : Проспект, 2016. — 104 с. — ISBN 978-5-392-19540-4. — URL: <https://book.ru/book/918739> (дата обращения: 06.07.2021). — Текст : электронный.
2. Белов, В. А. Обязательственное право : учебное пособие для бакалавриата и магистратуры / В. А. Белов. — Москва : Издательство Юрайт, 2018. — 425 с. — (Бакалавр и магистр. Модуль). — ISBN 978-5-534-00213-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait-ru.idp.nwipa.ru/bcode/414111> (дата обращения: 07.07.2021).
3. Вольфсон В.Л. К вопросу об актуальных проблемах правового регулирования рынка путешествий. // В сб. «Пути улучшения качества подготовки кадров сферы гостиничного и туристского бизнеса». Материалы VII науч.-практ. конф. факультета туризма и гостиничного хозяйства. СПб, 25 февр. 2011 г./Отв. ред.: М.А. Морозова, О.В. Архипова. С.-Пб.: СПбГИЭУ, 2011. — 449 с. — С. 42 – 50.
4. Гречуха, В.Н. Транспортное право: правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта : монография / Гречуха В.Н. — Москва : Юстиция, 2021. — 243 с. — ISBN 978-5-4365-7393-9. — URL: <https://book.ru/book/940341> (дата обращения: 06.07.2021). — Текст : электронный.
5. Иванова, Е. В. Договорное право в 2 т. Том 2. Особенная часть : учебник для вузов / Е. В. Иванова. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 449 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14153-5. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait-ru.idp.nwipa.ru/bcode/467937> (дата обращения: 07.07.2021).
6. Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 2. Международное морское коммерческое право : учебник для вузов / А. С. Скаридов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 225 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-04074-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait-ru.idp.nwipa.ru/bcode/471716> (дата обращения: 07.07.2021).
8. Международное воздушное право : учебник для вузов / А. И. Травников [и др.] ; под редакцией А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 444 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-05643-3. — Текст : электронный //

ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait-ru.idp.nwipa.ru/bcode/473714> (дата обращения: 07.07.2021).

9. Транспортное право : учебник для бакалавриата и специалитета / Н. А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 380 с. — (Бакалавр и специалист). — ISBN 978-5-534-09760-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait-ru.idp.nwipa.ru/bcode/428514> (дата обращения: 07.07.2021).

10. Шершеневич, Г. Ф. Курс торгового права в 4 т. Том 3. Вексельное право. Морское право / Г. Ф. Шершеневич. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 346 с. — (Антология мысли). — ISBN 978-5-534-07832-9. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait-ru.idp.nwipa.ru/bcode/469531> (дата обращения: 07.07.2021).

6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине.

№ п/п	Наименование Раздела/темы Дисциплины	Перечень учебно-методического обеспечения
1	Понятие транспортных обязательств в гражданском праве.	Егиазаров, В. А. Транспортное право : учебник / В. А. Егиазаров. — 9-е изд. — Москва : Юстицинформ, 2018. — 404 с. — ISBN 978-5-7205-1422-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/99805 (дата обращения: 07.07.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
2	Отдельные виды договорных транспортных обязательств.	Белов, В. А. Обязательственное право : учебное пособие для бакалавриата и магистратуры / В. А. Белов. — Москва : Издательство Юрайт, 2018. — 425 с. — (Бакалавр и магистр. Модуль). — ISBN 978-5-534-00213-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait-ru.idp.nwipa.ru/bcode/414111 (дата обращения: 07.07.2021).
3	Ответственность сторон по договору перевозки и по транспортным обязательствам, возникающим на основании других договоров.	Стрельникова, И. А. Транспортное право : учебное пособие и практикум / И. А. Стрельникова. — Москва : Московский гуманитарный университет, 2017. — 392 с. — ISBN 978-5-906912-33-6. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: https://www-iprbookshop-ru.idp.nwipa.ru/74743.html (дата обращения: 07.07.2021). — Режим доступа: для авторизир. пользователей
4	Особенности правового регулирования договора воздушной перевозки пассажиров и багажа.	Международное воздушное право : учебник для вузов / А. И. Травников [и др.] ; под редакцией А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 444 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-05643-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait-ru.idp.nwipa.ru/bcode/473714 (дата обращения: 07.07.2021).

6.4. Международные договоры и нормативно-правовые акты.

1. Конституция Российской Федерации от 12 декабря 1993 г.
2. Конвенция о международной гражданской авиации (Чикаго, 7 декабря 1944 г.).
3. Варшавская Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок от 12 октября 1929 года (Варшавская Конвенция).
4. Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок от 28 мая 1999 года (Монреальская конвенция).
5. Конвенция Организации Объединенных Наций о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов (Нью-Йорк, 2008 г.)

6. Конвенция ООН по морскому праву от 10.12.1982 г.
7. Конвенция о морской перевозке грузов 1978 года («Гамбургские правила»).
8. Конвенция об ограничении ответственности по морским требованиям 1976 г. (Лондон, 19 ноября 1976 г.).
9. Протокол 1996 г. об изменении Конвенции об ограничении ответственности по морским требованиям 1976 года.
10. Международные правила по предотвращению столкновения судов в море 1972 г.
11. Международная конвенция 1952 г. об унификации некоторых правил, касающихся ареста морских судов.
12. Международная конвенция об унификации некоторых правил, относящихся к перевозке пассажиров морем (Брюссель, 29 апреля 1961 года).
13. Международная Конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте (Гаагские правила) (Брюссель, 25 августа 1924 г.)
14. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении, утвержденным Комитетом ОСЖД 02.05.1959 г. (СМГС).
15. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о российско-финляндском прямом международном сообщении, заключенным в городе Хельсинки 16.04.1996 г.
16. Конвенция о международных автомобильных перевозках груза и багажа (Бишкек, 9 октября 1997 г.).
17. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (Женева, 19 мая 1956 г.).
18. Будапештская конвенция о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КПГВ) (Будапешт, 22.06.2001).
19. Директива Европейского Союза № 261/2004 от 11 февраля 2004 г. «Об общих правилах компенсации и оказанию необходимой помощи пассажирам в случае отказа в предоставлении им места на борту воздушного судна, отмены или длительной задержки рейса».
20. Гражданский кодекс Российской Федерации.
21. Арбитражно-процессуальный кодекс Российской Федерации.
22. Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
23. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
24. Федеральный Закон от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».
25. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ.
26. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
27. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 N 81.
28. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ.
29. Федеральный закон от 15.07.1995 № 101-ФЗ «О международных договорах Российской Федерации».
30. Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 года N 2300-I «О защите прав потребителей».
31. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».
32. Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. N 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

33. Постановление Правительства Российской Федерации от 06.04.1992 № 172 «Вопросы Федерального агентства воздушного транспорта».
34. Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, груза и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» (утв. Приказом Минтранса РФ от 28.06.1997 № 82).
35. Правила формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации (утв. Приказом Минтранса РФ от 25.09.2008 № 155).
36. Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом (утв. Приказом Минтранса РФ от 19.12.2013 № 473).
37. Правила перевозок грузов в открытом подвижном составе (утв. Приказом Минтранса РФ от 16.06.2003 г. № 19)
38. Правила приема перевозчиком заявок грузоотправителем заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом (утв. Приказом Минтранса РФ от 27.07.2015 г. № 228)
39. Правила предъявления и рассмотрения претензий, возникших в связи с осуществлением перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденных приказом МПС России от 18.06.2003 № 42.
40. Правила исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом, утвержденными Приказом МПС от 18.06.2003 г № 27.
41. Правила перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте (утв. Приказом Минтранса России от 05.05.2012 № 140).

Судебная практика

1. Постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 24 марта 2016 г. №7 «О применении судами некоторых положений Гражданского кодекса Российской Федерации об ответственности за нарушение обязательств».
2. Постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 23 июня 2015 г. N 25 «О применении судами некоторых положений раздела I части первой Гражданского кодекса Российской Федерации».
3. Постановление Пленума Верховного суда от 26 июня 2018 года № 26 «О некоторых вопросах применения законодательства о договоре перевозки автомобильным транспортом грузов, пассажиров и багажа и о договоре транспортной экспедиции».
4. Постановление Пленума Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации от 06.10.2005 г. № 30 «О некоторых вопросах практики применения Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта».
5. Постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 28 июня 2012 г. N 17 «О рассмотрении судами гражданских дел по спорам о защите прав потребителей».
6. «Обзор судебной практики по спорам, связанным с договорами перевозки груза и транспортной экспедиции» (утв. Президиумом Верховного Суда РФ 20.12.2017).
7. Информационное письмо Президиума ВАС РФ от 10.07.2007 № 119 «О некоторых вопросах практики рассмотрения арбитражными судами споров, связанных с применением к грузоотправителям ответственности за искажение ими сведений о массе груза в транспортных железнодорожных накладных».
8. Информационное письмо Президиума ВАС РФ от 13.08.2004 № 81 «Обзор практики применения судами Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации».
9. Информационное письмо Президиума ВАС РФ от 14.07.1997 № 17 «Обзор практики применения судами ст. 333 Гражданского кодекса Российской Федерации».
10. Анализ судебной практики рассмотрения споров, вытекающих из договоров перевозки и транспортной экспедиции. Одобрен президиумом Семнадцатого арбитражного апелляционного суда 28.10.2016

6.5. Интернет-ресурсы

Доступ к подписным электронным информационным ресурсам осуществляется с любого рабочего места СЗИУ по локальной сети, а также с любого компьютера или мобильного устройства, подключенного к сети Интернет, через сайт научной библиотеки СЗИУ <http://nwapa.spb.ru/> по индивидуальному логину и паролю.

Русскоязычные ресурсы: - учебники, учебные пособия, монографии, сборники статей, практикумы, статьи из периодических изданий из электронно-библиотечных систем: (ЭБС) Айбукс; (ЭБС) Лань; (ЭБС) ЮРАЙТ; (ЭБС) Book.ru; (ЭБС) IPRbook.

- East View Information Services, Inc. (Ист-Вью) - статьи из периодических изданий (журналы, газеты) по общественным и гуманитарным наукам.

- Электронная библиотека ИД «Гребенников» - научно-практические статьи по финансам, менеджменту, маркетингу, логистике, управлению персоналом.

Англоязычные ресурсы: EBSCO Discovery +A-to-Z. Система поиска по электронной подписке института;

Ebook Central – Полнотекстовая база данных электронных книг по всем отраслям знаний; Springer Link - полнотекстовые политематические базы академических книг; WILEY - более 1600 монографий и сборников по юриспруденции, криминологии, экономике, финансам и др.; Cambridge University Press – полнотекстовые издания; EBSCO Publishing - мультидисциплинарные и тематические базы данных научных журналов; Emerald eJournals Premier - электронное собрание рецензируемых журналов; SAGE Premier – база рецензируемых полнотекстовых электронных журналов; Springer Link - полнотекстовые политематические базы академических журналов; WILEY - доступны выпуски 1500 академических журналов разных профилей; Архивы НЭИКОН - полные тексты научных журналов до 2012 года авторитетных издательств: Annual Reviews, Cambridge University Press, Oxford University Press, Sage Publications, Taylor & Francis.

6.6. Иные источники

1. Сайт: Министерства Юстиции РФ: www.minjust.ru/

2. Сайт: Верховного суда РФ: www.supcourt.ru/

7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

Лекции и семинарские занятия проводятся с применением мультимедийных и Интернет-технологий. В процессе обучения может быть также использовано компьютерное тестирование. Курс, в частности, включает в себя:

- использование программного обеспечения Microsoft Excel, Microsoft Word, Microsoft Power Point для подготовки текстового и табличного материала, графических иллюстраций;
- методы обучения с использованием информационных технологий (компьютерное тестирование, демонстрация мультимедийных материалов);
- интернет-сервисы и электронные ресурсы (поисковые системы, электронная почта, профессиональные тематические чаты и форумы, системы аудио и видео конференций, онлайн энциклопедии, справочники, библиотеки, электронные учебные и учебно-методические материалы);
- системы дистанционного обучения.
- Информационные справочные системы: <http://uristy.ucoz.ru/>; <http://www.garant.ru/>; <http://www.kodeks.ru/> и другие.

№ п/п	Наименование
1.	Специализированные залы для проведения лекций:
2.	Специализированная мебель и оргсредства: аудитории и компьютерные классы, оборудованные посадочными местами
3.	Технические средства обучения: Персональные компьютеры; компьютерные проекторы; звуковые динамики; программные средства,

	обеспечивающие просмотр видеофайлов
--	-------------------------------------