

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Андрей Драгомирович Хлутков
Должность: директор
Дата подписания: 04.12.2024 00:36:36
Уникальный программный ключ:
880f7c07c583b07b775f6604a630281b13ca9fd2

**Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

Северо-Западный институт управления - филиал РАНХиГС
Факультет безопасности и таможен
Кафедра таможенного администрирования

УТВЕРЖДЕНО
Директор
Северо-Западного института
управления - филиала РАНХиГС
Хлутков А.Д.

ПРОГРАММА СПЕЦИАЛИТЕТА

Информационно-аналитическая деятельность в таможенном деле

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ,
реализуемой без применения электронного (онлайн) курса**

Б1.В.08 «Международные транзитные перевозки»
38.05.02 «Таможенное дело»

очная/заочная
(форма(формы) обучения)

Год набора – 2023

Автор–составитель:

канд.экон. наук, доцент, доцент кафедры таможенного администрирования А.Е. Эмирова

Заведующий кафедрой

таможенного администрирования, канд. экон. наук, доц.

А.Г. Гетман

РПД (*Международные транзитные перевозки*) одобрена на заседании кафедры таможенного администрирования. Протокол от 29.08.2024 № 1

СОДЕРЖАНИЕ

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы
2. Объем и место дисциплины в структуре образовательной программы
3. Содержание и структура дисциплины
4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся
5. Оценочные материалы промежуточной аттестации по дисциплине
6. Методические материалы для освоения дисциплины
7. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"
 - 7.1. Основная литература
 - 7.2. Дополнительная литература
 - 7.3. Нормативные правовые документы и иная правовая информация
 - 7.4. Интернет-ресурсы
 - 7.5. Иные источники
8. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

1. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения программы

1.1. Б1.В.08 «Международные транзитные перевозки» обеспечивает овладение следующими компетенциями:

Код компетенции	Наименование компетенции	Код компонента компетенции	Наименование компонента компетенции
ПКоОС-12	Способен осуществлять организацию и управление логистической деятельностью во внешнеэкономической сфере	ПКоОС-12.2	Способен демонстрировать знания об организации и осуществлении управлением логистической деятельностью во внешнеэкономической сфере. Определяет маршруты и способы доставки товаров в зависимости от целей, обстоятельств и условий внешнеторговой сделки.

1.2. В результате освоения дисциплины у студентов должны быть сформированы:

ОТФ/ТФ (при наличии профстандарта)/ трудовые или профессиональные действия	Код компонента компетенции	Результаты обучения
Организация и контроль исполнения договорных обязательств перед клиентами по доставке грузов в международном сообщении.	ПКоОС-12.2	<p>На уровне знаний знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - постановления, приказы, методические и нормативные материалы по организации международных ит международных транзитных перевозок, материалы Конвенций, решающих вопросы международных перевозок; - порядок оформления документов на получение права международных транзитных перевозок; - порядок взаимодействия с таможней; - порядок страхования международных перевозок; - технологию Работы транспортных предприятий, а так же таможенных перевозчиков и таможенных представителей при организации международных транзитных перевозок.

		<p>На уровне умений Уметь : - ориентироваться в нормативной документации, регламентирующей деятельность области международной организации перевозок и международных транзитных перевозок; - разрабатывать технологические схемы Организации международных транзитных перевозок.</p> <p>На уровне навыков: - владеть методами и технологическими особенностями организации и управления международными транзитными перевозками; - учитывать особенности правового регулирования международных транзитных перевозок при их организации; - анализировать и проверять договоры перевозки, транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и таможенных документов; - применять таможенную процедуру таможенного транзита и оформлять транзитную декларацию.</p>
--	--	---

1. Объем и место дисциплины в структуре ОП ВО

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы или 72 академических часа.

Дисциплина реализуется с применением дистанционных образовательных технологий (далее - ДОТ)

Для очной формы:

Вид работы	Трудоемкость в акад. Часах/астр Часах
Общая трудоемкость	72/54
Контактная работа с преподавателем	54/40,5
Лекции	18/13,5
Практические занятия	36/27
Лабораторные занятия	
Самостоятельная работа	18/13,5
Консультация	

Контроль	
Формы текущего контроля	УО, Д, РЗ, Т
Форма промежуточной аттестации	Зачет

Для заочной формы:

Вид работы	Трудоемкость в акад. Часах/астр Часах
Общая трудоемкость	72/54
Контактная работа с преподавателем	12/9
Лекции	4/3
Практические занятия	8/6
Лабораторные занятия	
Самостоятельная работа	56/42
Консультация	
Контроль	УО, Д, РЗ, Т
Формы текущего контроля	4/3
Форма промежуточной аттестации	Зачет

Место дисциплины в структуре ОП ВО

Дисциплина Б1.В.08 «Международные транзитные перевозки» осваивается в 9 семестре на 5 курсе для очной формы обучения и в сессии на 5 курсе для заочной формы обучения.

Специальные требования к входным знаниям, умениям и компетенциям студента: дисциплина реализуется после изучения дисциплин: Б1.О.20 «Мировая экономика», Б1.О.42 «Логистика»,
Форма промежуточной аттестации в соответствии с учебным планом – зачет.
Дисциплина реализуется с частичным применением ДОТ.

Доступ к системе ДОТ осуществляется каждым обучающимся самостоятельно с любого устройства на портале: <https://lms.ranepa.ru>. Пароль и логин к личному кабинету / профилю предоставляется студенту в деканате.

2.

3. Содержание и структура дисциплины

Очная форма обучения

№ п/п	Наименование тем	Объем дисциплины, час.					СР	Форма текущего контроля успеваемости**, промежуто чной аттестации
		Всего	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий ¹					
			Л/ ДОТ	ЛР/ ДОТ	ПЗ/ ДОТ	КС Р		
1	Тема 1. Правовая основа международных	22	6		10		6	УО, Д, Т

¹ Контактная работа по ЭО по видам занятий входит в общие цифры контактной работы по видам занятий для расчета графы; Всего.

	транзитных перевозок							
2	Тема 2. Организация и условия перевозки грузов международного транзита	18	4		10		4	УО, Д
3	Документарное оформление международных транзитных перевозок	16	4		8		4	УО, РЗ
4	Таможенное администрирование международных транзитных перевозок	16	4		8		4	УО, РЗ
Промежуточная аттестация								Зачет
Всего:		72	18		36		18	

Заочная форма обучения

№ п/п	Наименование тем	Объем дисциплины, час.					Форма текущего контроля успеваемости**, промежуточной аттестации	
		Всего	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий ²					СР
			Л/ДОТ	ЛР/ДОТ	ПЗ/ДОТ	КСР		
1	Тема 1. Правовая основа международных транзитных перевозок		1		2		14	УО, Д, Т
2	Тема 2. Организация и условия перевозки грузов международного транзита		1		2		14	УО, Д
3	Тема 3. Документарное оформление международных транзитных перевозок		1		2		14	УО, РЗ
4	Тема 4. Таможенное администрирование международных транзитных перевозок		1		2		14	УО, РЗ
Промежуточная аттестация		4						Зачет
Всего:		72	4		8		56	

Условные обозначения: УО – устный опрос, Д – доклад, РЗ – решение задач, Т – тестирование.

3.2. Содержание дисциплины

² Контактная работа по ЭО по видам занятий входит в общие цифры контактной работы по видам занятий для расчета графы; Всего.

Тема 1. Правовая основа международных транзитных перевозок

Система международных соглашений. Первые соглашения, относящиеся к доставке грузов в международном сообщении. Конвенция о международной торговле 1914 г., Женевская конвенция 1931 г. Конвенции и соглашения, регулирующие условия работы экипажей транспортных средств и подвижной состав, используемый в международных перевозках.

Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) и его содержание.

Международные Бернские грузовые конвенции (КОТИФ) и их содержание.

Конвенция о договоре международной дорожной перевозки (КДПП / CMR). Структура Конвенции. Условия применения Конвенции.

Таможенная конвенция, касающаяся временного ввоза дорожных перевозочных средств, служащих для коммерческих целей от 18.05.1956 г.

Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (TIR Convention) от 14.11.1975. Требования к системе МДП. Исполнительный совет МДП. Книжка МДП. Требования к заполнению книжки МДП.

Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 21.10.1982 г., вступила в силу 19.12.1997 г.

Национальные ассоциации международных перевозчиков. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков России (АСМАП). Получение книжки МДП. Требования, которые должны соблюдаться лицами, желающими получить доступ к процедуре МДП.

Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов. Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов. Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА).

Особенности правового регулирования международных транзитных перевозок.

Тема 2. Организация и условия перевозки грузов международного транзита

Транспортные коридоры для перевозки транзитных грузов по территории России
Организация транзитных перевозок через территорию России с участием железнодорожного и морского транспорта.

Транзитные тарифы и порядок их применения.

Основные тенденции в развитии транспортной техники и технологии перевозок грузов.

Участники международных транзитных перевозок. Функции грузоотправителей. Обязательства по перевозкам грузов. Обязательства грузоотправителей и грузополучателей. Посредники при организации международных перевозок.

Таможенные институты таможенных перевозчиков и уполномоченных экономических операторов.

Субъекты международной транспортной экспедиции. / Экспедиция отправления и прибытия грузов при международных перевозках. Взаимодействие и координация работы разных видов транспорта.

Формы взаимодействия видов транспорта.

Распределение объемов перевозок между видами транспорта при осуществлении международных перевозок.

Основные элементы технологического процесса транспортно-экспедиционного обслуживания при международных перевозках.

Комплекс операций транспортно-экспедиционного обслуживания отправления грузов. Особенности транспортно-экспедиционных операций отправления на авиа, морском, железнодорожном и автомобильном транспорте в международном сообщении.

Информационные потоки об отправлении грузов.

Документирование операций отправки.

Определение перевозимой партии.

Выбор вида транспорта. Выбор маршрутов. Выбор перевозчика. Выбор подвижного состава.

Подготовка грузов к отправке (определение грузовой единицы, маркировки, пломбировки, составление погрузочной карты). Проведение расчетов.

Транспортно-экспедиторские операции, связанные с прибытием и сдачей грузов.

Тема 3. Документарное оформление международных транзитных перевозок

Договоры при международных перевозках грузов. Оформление договора перевозки груза.

Транспортная документация при международных перевозках грузов. Товаросопроводительная документация.

Накладная для международных перевозок грузов. Требования к накладной международных перевозок.

Требования к перевозчику и отправителю при международных перевозках. Их обязанности и ответственности. Возмещение ущерба.

Оборотный мультимодальный транспортный коносамент ФИАТА. Ограничение ответственности экспедитора, выдавшего оборотный мультимодальный транспортный коносамент ФИАТА. Срок исковой давности по условиям ФИАТА

Тема 4. Таможенное администрирование международных транзитных перевозок

Перемещение товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита. Необходимые условия для помещения товаров под процедуру таможенного транзита. Необходимый перечень документов, формы декларирования и подача транзитной декларации. Обеспечение исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов. Допущение транспортных средств к перевозке под таможенными пломбами. Операции с товарами по пути следования. Места выполнения таможенных процедур. Промежуточные таможи.

Условия производства операций МДП при прохождении через несколько таможен места отправления и места назначения.

4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся

4.1. В ходе реализации дисциплины используются следующие методы текущего контроля успеваемости обучающихся:

Тема	Формы (методы) текущего контроля успеваемости
Тема 1. Правовая основа международных транзитных перевозок	УО, Д, Т
Тема 2. Организация и условия перевозки грузов международного транзита	УО, Д
Тема 3. Документарное оформление международных транзитных перевозок	УО, РЗ
Тема 4. Таможенное администрирование международных транзитных перевозок	УО, РЗ

4.2. Типовые материалы текущего контроля успеваемости обучающихся

Полный перечень материалов текущего контроля содержится в ФОСе по дисциплине.

Типовые оценочные материалы по Теме 1. Правовая основа международных транзитных перевозок

Задания для устного опроса

1. Когда была создана Международная Федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА)?
2. Каким образом осуществляется членство в ФИАТА?
3. Какие основные цели ФИАТА?
4. Какова организация ФИАТА?
5. Какова история создания Ассоциации международных автомобильных перевозчиков?
6. Каким образом осуществляется взаимодействие АСМАП с властными структурами?
7. Каким образом АСМАП предоставляет свои услуги?
8. Каким образом осуществляется вступление в члены Ассоциации международных автомобильных перевозчиков?
9. Какие документы необходимо представить для вступления в члены АСМАП?
10. В каких случаях может прекратиться членство в Ассоциации?
11. Какую правовую литературу по международным автомобильным перевозкам выпускает АСМАП?
12. Назовите Федеральные агентства Министерства транспорта Российской Федерации?
13. Какие основные международные организации осуществляют свою деятельность в сфере интересов морского транспорта?
14. Какие основные международные организации осуществляют свою деятельность в сфере интересов железнодорожного транспорта?
15. Какие основные международные организации осуществляют свою деятельность в сфере интересов автомобильного транспорта?

Тематика докладов

1. Международные межправительственных организации, занимающихся вопросами регулирования международных перевозок.
2. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок
3. Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок
4. Правовое регулирование международных морских перевозок
5. Правовое регулирование международных перевозок по внутренним водным путям.
6. Правовое регулирование международных перевозок опасных грузов.

Тестовые задания

1. *Ответственность перевозчика при выполнении международных автомобильных перевозок регламентируется конвенцией:*
 - a. конвенцией о дорожном движении;
 - b. конвенцией о договоре международной дорожной перевозке грузов;
 - c. таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.
2. *Гарантийным объединением, выдающим книжки МДП, в РФ является:*
 - a. Международный союз автомобильного транспорта;
 - b. Международная федерация экспедиторских ассоциаций;
 - c. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков.
3. *В обязанности перевозчика не входит:*
 - a. подавать под погрузку транспортные средства, отвечающие требованиям международных конвенций, в согласованные сроки;
 - b. осуществлять перевозку с установленной сторонами скоростью;
 - c. обеспечить разгрузку транспортного средства в установленные сроки.

4. *Единообразные в условия договора международной автомобильной перевозки грузов, а также унификацию перевозочных документов с определением ответственности отправителя и перевозчика устанавливает:*

- a. Конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ-CMR);
- b. Европейское Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);
- c. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок;
- d. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (TIR);
- e. Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров.

5. *Благодаря этой конвенции появилась возможность выполнения международных перевозок грузов в автомобилях и контейнерах под таможенными печатями и пломбами таможен страны отправления до таможни страны назначения без таможенного досмотра на границах. Ее название:*

- a. Европейская Конвенция о таможенном режиме, применяемом к поддонам, используемым в международных перевозках;
- b. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (TIR);
- c. Международная Конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах;
- d. Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров.

6. *Перевозчик не освобождается от ответственности:*

- a. если утрата груза произошла вследствие дефекта, свойственного грузу;
- b. если утрата груза связана с отсутствием или дефектами упаковки, в случаях, когда грузы, перевозимые без упаковки или без надлежащей упаковки, подвержены порче или повреждению;
- c. если утрата груза произошла по причине дефектов транспортного средства, которым он пользуется для осуществления перевозки.

7. *Ответственность гарантийного объединения распространяется:*

- a. только на грузы, перечисленные в книжке МДП
- b. только на грузы находящиеся в запломбированной части транспортного средства;
- c. на все грузы, находящиеся на транспортном средстве.

8. *При перевозке грузов с соблюдением процедуры МДП, на транспортном средстве должны быть прикреплены таблички с надписью:*

- a. «CMR»;
- b. «МДП»;
- c. «TIR».

9. *Какой из документов не относится к документам на груз*

- a. карнет TIR;
- b. свидетельство о допуске дорожного транспортного средства к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами;
- c. внутренний таможенный документ.

10. *Дату окончания срока действия книжки МДП, после которой она не может быть представлена в таможню места отправления для ее таможенного оформления, устанавливает:*

- a. Международный союз автомобильного транспорта;
- b. перевозчик

с. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков

11. Конвенция о дорожном движении (1968 г.), не регламентирует:

- а. единые для Европейских стран основные правила дорожного движения;
- б. требования к транспортным средствам и водителям;
- с. возможности и условия выдачи знака «Е»

12. При перевозке грузов с применением книжки МДП общее число таможен места назначения и отправления не должно превышать:

- а. четырех;
- б. трех;
- с. двух.

13. Локальный договор перевозки устанавливается:

- а. товарно-транспортной накладной;
- б. внутренним таможенным документом;
- с. книжкой МДП

14. Ежедневный период управления транспортным средством не должен превышать:

- а. 11 часов;
- б. 9 часов;
- с. 10,5 часов

15. Перевозчик не освобождается от ответственности, когда утрата или повреждение груза являются следствием перечисленных ниже обстоятельств:

- а. использование открытых бестентовых транспортных средств, если такое использование было специально согласовано и указано в накладной;
- б. недостаточная или неудовлетворительная маркировка или нумерация грузовых мест;
- с. дефект транспортного средства, которым он пользуется для осуществления перевозки.

16. Страхование СМР является:

- а. обязательным
- б. не обязательным
- с. на усмотрение перевозчика.

18. «Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств производящих международные автомобильные перевозки» применяется для транспортных средств:

- а. имеющих максимальную разрешенную скорость до 30 км в час;
- б. используемых для перевозки пассажиров и имеющих вместимость не более 9 человек включая водителя;
- с. используемых для перевозки пассажиров на регулярных линиях протяженностью более 50 км.

Типовые оценочные материалы по Теме 2. Организация и условия перевозки грузов международного транзита

Задания для устного опроса

1. Дайте определение транспортным условиям контракта.
2. Перечислите обязанности Заказчика и Исполнителя по договору международной перевозки грузов.
3. Перечислите обязанности Заказчика и Исполнителя по договору транспортного экспедирования грузов.

4. Назовите функции таможенного представителя, его обязанности и права. Назовите права и обязанности клиента.

5. Назовите функции таможенного перевозчика, его обязанности и права. Назовите права и обязанности клиента.

6. Чем отличается транспортно-экспедиционное обслуживание от транспортно-экспедиционной услуги?

7. Каким образом можно классифицировать транспортно-экспедиционные услуги?

8. Кем оказываются услуги по перевалке грузов в морском порту?

9. Кем оказываются погрузочно-разгрузочные услуги на железнодорожном транспорте?

10. Какие основные виды услуг предоставляют сюрвейерские компании?

Тематика докладов

1. Основные тенденции в развитии транспортной техники и технологии перевозок грузов.

2. Основные параметры и сфера применения контейнерной, пакетной и других транспортных технологий.

3. Развитие контейнерных перевозок в РФ и за рубежом.

4. Классификация транспортных операций во внешнеэкономической деятельности.

5. Техничко-эксплуатационная характеристика контейнеров. Условия транспортировки грузов в контейнерах.

6. Организация и условия перевозок грузов международного транзита.

7. Транспортные коридоры для перевозки транзитных грузов по территории России.

8. Международный транспортный коридор «Север-Юг».

9. Организация транзитных перевозок через территорию России с участием железнодорожного и морского транспорта.

10. Транзитные тарифы и порядок их применения.

11. Критерии выбора вида транспорта и создания высокоэффективной системы международной транспортировки грузов.

Типовые оценочные материалы по Теме 3. Документарное оформление международных транзитных перевозок

Задания для устного опроса

1. Какой документ является основанием для осуществления транспортноэкспедиционной услуги? В какой форме такой документ заключается?

2. Какие документы должны быть приложены к договору транспортной экспедиции?

3. Какими документами могут оформляться взаимоотношения между владельцем груза и организацией, предоставляющей услуги по погрузке и выгрузке груза?

4. Как называется основной перевозочный документ по «Соглашению о международном грузовом сообщении»?

5. Какой документ представляет перевозчику грузоотправитель для перевозки груза железнодорожным транспортом России?

6. Какой документ должен быть представлен перевозчику уполномоченным лицом грузополучателя на железнодорожном транспорте?

7. Сколько листов содержит транспортная железнодорожная накладная?

8. Каким документом оформляется договор международной автомобильной перевозки?

9. Каким документом подтверждается заключение договора перевозки груза на автомобильном транспорте?

10. На основании каких документов иностранные перевозчики осуществляют перевозку по территории России?

11. На основании какого документа устанавливается порядок допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок?

12. Каким образом распределяются оригиналы экземпляров накладной CMR?

Практические (ситуационные) задания

Задание 1. Подготовка и заполнение необходимых транспортных документов оформляемых при международных автомобильных транзитных перевозках.

Задание выполняется по 2 вариантам:

1 вариант – Оформляются документы при заключении договора перевозки с транспортной компанией – автомобильным перевозчиком.

2 вариант - Оформляются документы при заключении договора транспортной экспедиции.

Легенда международной автомобильной транзитной перевозки разрабатывается студентами самостоятельно. Кроме самого договора, необходимо оформить и правильно, в соответствии с легендой, заполнить все необходимые документы. Легенда – это все существенные условия внешнеторгового контракта, для исполнения которого необходимо заключить договор перевозки, или договор транспортного экспедирования.

Задание 2 проверка подготовки и наличия необходимых транспортных документов оформляемых при международных автомобильных транзитных перевозках.

Данное задание является продолжением Задания 1. и так же выполняется по 2 вариантам. 1 вариант – Проверяются документы при заключении договора перевозки с транспортной компанией – автомобильным перевозчиком.

2 вариант – Проверяются документы при заключении договора транспортной экспедиции.

Составьте таблицу (по форме таблицы 1) о наличии всех необходимых документов, оформляемых при выполнении международных автомобильных транзитных перевозках.

Таблица 1

Оформляемые при международной автомобильной транзитной перевозке (МАТП) документы

Документ	Компетентный орган его выдающий	Условия получения документа	Место нахождения документа при МАТП	Где и кем осуществляется контроль
Свидетельство о регистрации ТС	ГИБДД	Транспортное средство (сверка номеров двигателя, шасси, кузова)	На транспортном средстве	На территории РФ, МВД
Водительское удостоверение м/д образца	ГАИ	Наличие нац. водительского удостоверения	У водителя	На территории государства, полиция,
.....
.....				

Типовые оценочные материалы по Теме 4. Таможенное администрирование международных транзитных перевозок

Задания для устного опроса

1. Перечислите цели и задачи таможенного контроля за таможенным транзитом.
2. Дайте определение процедуре таможенного транзита?
4. Перечислите документы, необходимые для подачи транзитной декларации.
5. Назовите необходимые условия для помещения товаров под процедуру таможенного транзита.
6. При каких условиях товары могут не помещаться на временное хранение?
7. Назовите места временного хранения товаров?
8. Какие документы могут использоваться в качестве транзитной декларации?
9. Назовите меры обеспечения соблюдения таможенного транзита?
10. Кто устанавливает срок и место доставки товаров при таможенном транзите?
11. Каковы обязанности перевозчика при таможенном транзите товаров?
12. Перечислите лиц, обладающих статусом декларанта при подачи транзитной декларации?

Практические (ситуационные) задания

Задание 1 Применение таможенной процедуры таможенного транзита

Задание выполняется по 2 вариантам:

1 вариант – Применение таможенной процедура таможенного транзита осуществляется таможенным перевозчиком.

2 вариант - Применение таможенной процедура таможенного транзита осуществляется – декларантом (получатель, экспедитор, или таможенный представитель)

В соответствии с выполненными заданиями темы 3 необходимо:

1. заполнить транзитную декларацию;
2. определить необходимые документы для подачи транзитной декларации;
3. определить форму подачи транзитной декларации;
4. разработать блок-схему действий перевозчика, декларанта и должностных лиц таможенных органов по применению таможенной процедуры таможенного транзита вплоть до ее завершения.

5. Оценочные материалы промежуточной аттестации по дисциплине

5.1. Зачет проводится с применением следующих методов (средств):

метод устного ответа на вопросы билета и дальнейшей беседы по содержанию билета.

для очной и заочной форм обучения может реализовываться с применением ДОТ.

5.2. Оценочные материалы промежуточной аттестации

Компонент компетенции	Промежуточный/ключевой индикатор оценивания	Критерий оценивания
-----------------------	---	---------------------

<p>ПКоОС-12.2 Способен демонстрировать знания об организации и осуществлении управлением логистической деятельностью во внешнеэкономической сфере. Определяет маршруты и способы доставки товаров в зависимости от целей, обстоятельств и условий внешнеторговой сделки.</p>	<p>Демонстрирует знания об организации и осуществлении управлением логистической деятельностью во внешнеэкономической сфере. Определяет маршруты и способы доставки товаров в зависимости от целей, обстоятельств и условий внешнеторговой сделки.</p>	<p>Обучающийся обнаружил всестороннее, систематическое и глубокое знание учебно-программного материала, усвоил взаимосвязь основных понятий дисциплины в их значении для приобретаемой профессии – 40 баллов</p>
--	--	--

Типовые оценочные материалы промежуточной аттестации

Перечень вопросов для подготовки к зачету:

1. Международная перевозка. Особенности международных перевозок.
2. Юнимодальная, амодальная, интермодальная, комбинированная, мультимодальная перевозки.
3. Услуги, оказываемые международным транспортным экспедитором.
4. Участники процесса реализации товаров и перевозок грузов, их правоотношения между собой.
5. Обязательства по доставке товаров. Функции грузоотправителей.
6. Обязательства по перевозкам грузов. Обязательства грузоотправителей и грузополучателей. Посредники при организации международных перевозок.
7. Субъекты международной транспортной экспедиции. Экспедиторские и транспортно-агентские услуги.
8. Договор экспедирования как основа взаимоотношений грузоотправителей, перевозчиков и грузополучателей.
9. Структура договора экспедирования.
10. Ограничение ответственности экспедитора при оказании услуг, связанных с перевозками грузов в международном сообщении.
11. Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов.
12. Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА). Цели ФИАТА.
13. Документы ФИАТА, их значение. Преимущества для пользователей документов ФИАТА..
14. Обратный мультимодальный транспортный коносамент ФИАТА.
15. Ограничение ответственности экспедитора, выдавшего обратный мультимодальный транспортный коносамент ФИАТА.
16. Правовые нормы международных транспортных конвенций, регулирующие правоотношения в сфере транспортно-экспедиторского обслуживания.
17. Взаимосвязь международных договоров и гражданского законодательства.
18. Роль международных конвенций при перевозках грузов автомобильным транспортом.
19. Документ на перевозку грузов автомобильным транспортом, пределы ответственности и исковая давность.
20. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975. г.). Цель конвенции. Принципы конвенции.
21. Книжка МДП (Carnet TIR) - международный документ таможенного транзита. Значение книжки МДП.

22. Выдача книжек МДП. Ответственность гарантийных объединений. Условия применения процедуры МДП.

23. Перевозка грузов с применением книжки МДП. Порядок оформления книжки МДП.

24. Страхование. Особенности страхования грузов, ответственности экспедитора, ответственности перевозчика.

25. Формы взаимодействия видов транспорта. Распределение объемов перевозок между видами транспорта при осуществлении международных перевозок.

26. Основные элементы технолтранзитных перевозках.

27. Комплекс операций транспортно-экспедиционного обслуживания отправления грузов.

28. Особенности транспортно-экспедиционных операций отправления на авиа, морском, железнодорожном и автомобильном транспорте в международном сообщении.

29. Информационные потоки об отправлении грузов. Документирование операций отправки.

30. Определение перевозимой партии.

31. Выбор вида транспорта при осуществлении международных транзитных перевозок.

32. Выбор маршрутов при осуществлении международных перевозок.

33. Выбор перевозчика при осуществлении международных перевозок.

34. Выбор подвижного состава при осуществлении международных перевозок.

35. Подготовка грузов к отправке (определение грузовой единицы, маркировки, пломбировки, составление погрузочной карты) при осуществлении международных перевозок.

50. Транспортно-экспедиторские операции, связанные с прибытием и сдачей грузов получателям

51. Функции АСМАП и региональных Союзов перевозчиков.

52. Перемещение товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита.

53. Необходимые условия для помещения товаров под процедуру таможенного транзита.

54. Необходимый перечень документов, формы декларирования и подача транзитной декларации.

55. Обеспечение исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов.

56. Допущение транспортных средств к перевозке под таможенными пломбами.

57. Договоры при международных перевозках грузов. Оформление договора перевозки груза.

58. Транспортная документация при международных перевозках грузов. Товаросопроводительная документация.

59. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) и его содержание.

60. Международные Бернские грузовые конвенции (КОТИФ) и их содержание.

Конвенция о договоре международной дорожной перевозки (КДПГ / CMR). Структура

5.3. Показатели и критерии оценивания текущих и промежуточных форм контроля

Оценочные средства	Показатели оценки	Критерии оценки
Устный опрос	Корректность и полнота ответов	Полный, развернутый, обоснованный ответ – 2 балла. Правильный, но неполный ответ – 1 балл.

		Неверный ответ – 0 баллов.
Практические (ситуационные) задачи	Студенты получают формулировку проблемной ситуации профессиональной деятельности, для которой нужно найти решения с позиции участников ситуации. Оцениваются применение методов решения проблемных ситуаций, способность анализировать элементы ситуации, навыки, необходимые для профессиональной деятельности.	Полнота раскрытия темы задания и владение терминологией, ответы на дополнительные вопросы – до 5 баллов.
Доклад	Полнота доклада, оформление презентации и соответствие регламенту	Доклад, раскрывающий тему и оформленный в соответствии с требованиями СЗИУ РАНХИГС – 5 балла. Доклад, раскрывающий тему, но не оформленный в соответствии с установленными требованиями, либо не соответствующий регламенту – 3 балл. Доклад, не раскрывающий тему – 0 баллов.
Тестирование	Тестирование проходит с использованием LMS Moodle или в письменной форме. Обучающийся получает определённое количество тестовых заданий. На выполнение выделяется фиксированное время в зависимости от количества заданий. Оценка выставляется в зависимости от процента правильно выполненных заданий.	За 15 правильных вопросов 5 балла.
Зачет		Обучающийся обнаружил всестороннее, систематическое и глубокое знание учебно-программного материала, усвоил взаимосвязь основных понятий дисциплины в их значении для приобретаемой профессии – 40 баллов

3.1 Шкала перевода оценки из многобалльной системы в систему зачета

Критерии оценки ответа на вопросы на зачёте:

«Зачтено» ставится в том случае, если студент продемонстрирует знание основных понятий, относящихся к изучаемой дисциплине, правильно ответить, по крайней мере, на один дополнительный вопрос, в состоянии выполнить практические действия. Ответ должен быть логичным и последовательным, либо студент способен уточнить содержание ответа

«Не зачтено» ставится в том случае, если студент не демонстрирует знание основных понятий, относящихся к изучаемой дисциплине, не отвечает ни на один дополнительный вопрос, и изложение ответа на вопрос не последовательное и не логичное. При этом, студент не в состоянии выполнить практическое действия.

51 – 100 баллов - зачет

0 – 50 баллов - незачет

Шкала оценивания.

Оценка результатов производится на основе балльно-рейтинговой системы (БРС). Использование БРС осуществляется в соответствии с приказом от 06 сентября 2019 г. №306 «О применении балльно-рейтинговой системы оценки знаний обучающихся».

Схема расчетов сформирована в соответствии с учебным планом направления, согласована с руководителем научно-образовательного направления, утверждена деканом факультета.

Схема расчетов доводится до сведения студентов на первом занятии по данной дисциплине, является составной частью рабочей программы дисциплины и содержит информацию по изучению дисциплины, указанную в Положении о балльно-рейтинговой системе оценки знаний обучающихся в РАНХиГС.

В соответствии с балльно-рейтинговой системой максимально-расчетное количество баллов за семестр составляет 100, из них в рамках дисциплины отводится:

40 баллов - на промежуточную аттестацию

40 баллов - на работу на практических занятиях

20 баллов - на посещаемость занятий

В случае если студент в течение семестра не набирает минимальное число баллов, необходимое для сдачи промежуточной аттестации, то он может заработать дополнительные баллы, отработав соответствующие разделы дисциплины, получив от преподавателя компенсирующие задания.

Шкала перевода оценки из многобалльной в систему «зачтено»/«не зачтено»:

от 0 по 50 баллов	«не зачтено»
от 51 по 100 баллов	«зачтено»

6. Методические материалы по освоению дисциплины

При подготовке к лекционным занятиям студенту следует ознакомиться с учебно-тематическим планом изучаемой учебной дисциплины, а также с календарным планом прохождения соответствующего курса.

В процессе лекционного занятия студент ведет свой конспект лекций, делая записи, касающиеся основных тезисов лектора. Это могут быть исходные проблемы и вопросы, ключевые понятия и их определения, важнейшие положения и выводы, существенные оценки и т.д.

В заключительной части лекции студент может задать вопросы преподавателю по содержанию лекции, уточняя и уясняя для себя теоретические моменты, которые остались ему непонятными.

Стоит отметить, что необходимо также систематическая самостоятельная работа студента.

Самостоятельная работа студента, прежде всего, подразумевает изучение им учебной и научной литературы, рекомендуемой рабочей программой дисциплины и программой курса.

Значительную роль в изучении данной дисциплины выполняют практические занятия, которые призваны, прежде всего, закреплять теоретические знания, полученные в

ходе прослушивания и запоминания лекционного материала, изучения источников, ознакомления с учебной и научной литературой. Тем самым способствуют получению студентами наиболее качественных знаний, а также позволяют осуществлять со стороны преподавателя текущий контроль за успеваемостью студентов.

Практические занятия преподаватель может проводить в различных формах: обсуждение вопросов темы, заслушивание докладов по отдельным вопросам и их обсуждение, тестирование и решение задач.

Студент должен заранее уточнить форму проведения, предстоящего практического занятия и ознакомиться с планом его проведения. В процессе подготовки к практическому занятию студент самостоятельно аккумулирует знания путем изучения конспекта лекций и соответствующих разделов учебника, ознакомления с дополнительной литературой и источниками, рекомендованными к этому практическому занятию.

Ответ на вопрос студентам рекомендуется формулировать наиболее полно и точно, при этом нужно уметь логически грамотно выражать и обосновывать свою точку зрения, свободно оперировать таможенными понятиями и терминами.

Таким образом, посещение студентом лекционных занятий, активная самостоятельная работа, а также заметное участие на практических занятиях необходимы для подготовки и успешной сдачи экзамена.

В процессе проведения практических занятий проводится тестирование либо в письменной форме, либо с использованием компьютера. Компьютерная программа использует некий исходный, достаточно большой банк тестовых вопросов, формируя случайным образом для каждого студента индивидуальное тестовое задание, не совпадающее с тестовыми заданиями для других студентов; при этом учитывается и тематика вопросов – на основе Учебно-тематического плана по данной дисциплине.

Аттестационное испытание проводится преподавателем или экзаменационной комиссией для оценивания степени и уровня достижения результатов обучения. При прохождении аттестационного испытания студенты должны иметь при себе зачётные книжки, которые они перед началом аттестационного испытания предъявляют преподавателю или экзаменационной комиссии. При проведении аттестационного испытания не допускается наличие у студентов посторонних объектов и технических устройств, способных затруднить (сделать невозможной) объективную оценку результатов аттестационного испытания, в т.ч. в части самостоятельного выполнения задания (подготовки к ответу на вопрос) студентом.

Продолжительность проведения аттестационного испытания, включая время подготовки студента к ответу на аттестационном испытании, проводимом в устной форме, составляет от 15 до 30 минут. При сдаче аттестационного испытания в устной форме по билетам студент, испытывающий затруднения при подготовке к ответу по выбранному билету, имеет право выбора второго билета с соответствующим продлением времени на подготовку к ответу. При этом оценка снижается на один балл при традиционной системе оценивания. Выбор третьего билета не допускается.

Количество обучающихся, одновременно находящихся в аудитории при проведении аттестационного испытания определяется преподавателем.

7. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети Интернет

7.1. Основная литература

1. Архипов, А. Е. Международные перевозки : учебник / А.Е. Архипов, С.Н. Масленников. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 222 с. — (Высшее образование). — DOI 10.12737/1863250. - ISBN 978-5-16-017624-6. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1863250> – Режим доступа: по подписке.

2. Архипов, А. Е. Международные перевозки: методические указания по выполнению практических работ : учебно-методическое пособие / А.Е. Архипов. — Москва : ИНФРА-М, 2022. — 62 с. — (Высшее образование: Магистратура). - ISBN 978-5-16-018073-1. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1909126> – Режим доступа: по подписке.

3. Эмирова, А. Е. Международная логистика : учебное пособие для вузов / А. Е. Эмирова, Н. Д. Эмиров. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 173 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14927-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/544072> – Режим доступа: по подписке.

Попова, Л. И. Таможенные процедуры : учебник для вузов / Л. И. Попова. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 162 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15401-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/514472> – Режим доступа: по подписке.

7.2. Дополнительная литература

1. Гаранин, С. Н. Международная транспортная логистика / С. Н. Гагарин. - Москва : МГАВТ, 2015. - 76 с. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/522533> - Режим доступа: по подписке.

2. Гаранин, С. Н. Международная транспортная логистика / С. Н. Гагарин. - Москва : МГАВТ, 2015. - 76 с. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/522533> – Режим доступа: по подписке.

Джабиев, А. П. Таможенные процедуры : учебник для вузов / А. П. Джабиев. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 470 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16451-0. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/531085>– Режим доступа: по подписке.

7.3. Нормативные правовые документы и иная правовая информация

1. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) (TIRConvention) от 14 ноября 1975 г.

2. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 г.

3. Соглашение о единых условиях транзита через территории государств-участников Таможенного союза от 22.01.1998 г.

Решение Комиссии таможенного союза от 22 июня 2011 г. № 676 «О формах свидетельства о допусшении транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями и порядке его выдачи и использования».

3. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года) (далее – ТК ЕАЭС).

Решение Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. № 438 «О Порядке совершения таможенными органами таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита».

Решение Комиссии таможенного союза от 22 июня 2011 г. № 676 «О формах свидетельства о допусшении транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями и порядке его выдачи и использования»

7.4. Интернет-ресурсы

СЗИУ располагает доступом через сайт научной библиотеки <https://sziu-lib.ranepa.ru/> к следующим подписным электронным ресурсам:

Русскоязычные ресурсы

1. Электронные учебники электронно-библиотечной системы (ЭБС) «Айбукс» https://sziu-lib.ranepa.ru/index.php?page_id=76&infres=1.
2. Электронные учебники электронно-библиотечной системы (ЭБС) «Лань» https://sziu-lib.ranepa.ru/index.php?page_id=76&infres=1.
3. Электронные учебники электронно-библиотечной системы (ЭБС) «Юрайт» https://sziu-lib.ranepa.ru/index.php?page_id=76&infres=1.
4. Электронные учебники Цифрового образовательного ресурса «IPR SMART» https://sziu-lib.ranepa.ru/index.php?page_id=76&infres=1.
5. Электронные учебники электронно-библиотечной системы (ЭБС) «ZNANIUM.COM» https://sziu-lib.ranepa.ru/index.php?page_id=76&infres=1.
6. Электронные учебники электронно-библиотечной системы (ЭБС) «BOOK.RU» https://sziu-lib.ranepa.ru/index.php?page_id=76&infres=1.
7. Научно-практические статьи по экономике и менеджменту Издательского дома «Библиотека Гребенникова» https://sziu-lib.ranepa.ru/index.php?page_id=76.
8. Статьи из журналов и статистических изданий Ист Вью https://sziu-lib.ranepa.ru/index.php?page_id=76.

Англоязычные ресурсы

1. EBSCO Publishing – доступ к мультидисциплинарным полнотекстовым базам данных различных мировых издательств по бизнесу, экономике, финансам, бухгалтерскому учету, гуманитарным и естественным областям знаний, рефератам и полным текстам публикаций из научных и научно – популярных журналов.
2. Emerald – крупнейшее мировое издательство, специализирующееся на электронных журналах и базах данных по экономике и менеджменту. Имеет статус основного источника профессиональной информации для преподавателей, исследователей и специалистов в области менеджмента.

7.5. Иные источники

1. <http://www.government.ru> – интернет-портал Правительства Российской Федерации.
2. <http://www.gks.ru> – сайт Федеральной статистической государственной службы РФ.
3. <http://www.consultant.ru> – справочная правовая система Консультант Плюс.
4. <http://www.customs.ru> – сайт Федеральной таможенной службы РФ.
5. <http://www.customs.ru/index.php?option> – Итоговые отчеты ФТС России.
6. <http://www.economy.ru> – сайт Минэкономразвития РФ.
7. <http://www.cbr.ru> – официальный сайт Центрального Банка Российской Федерации.
8. <http://www.worldcustomsjournal.org> – международный таможенный электронный журнал.
9. <http://www.garant.ru> – справочная правовая система Гарант.
10. <http://www.www.edu.ru> – Федеральный портал «Российское образование».
11. <http://www.wcoomd.org/en/topics/facilitation/resources> – Компедиум ВТамО по управлению таможенными рисками.
12. <http://www.asmap.ru> – сайт Ассоциации международных автомобильных перевозчиков России (АСМАП)

8. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

Под информационной технологией понимается процесс, использующий совокупность средств и методов сбора, обработки и передачи данных (первичной информации) для получения информации нового качества о состоянии объекта, процесса или явления (информационного продукта).

В последние годы термин «информационные технологии» часто выступает синонимом термина «компьютерные технологии», так как все информационные технологии в настоящее время так или иначе связаны с применением компьютера.

Однако, термин «информационные технологии» намного шире и включает в себя «компьютерные технологии» в качестве составляющей. При этом, информационные технологии, основанные на использование современных компьютерных и сетевых средств, образуют термин «Современные информационные технологии».

Виды информационных технологий:

«Ручная» информационная технология, инструментарий которой составляют: перо, чернильница, книга. Коммуникация осуществляется ручным способом (написание конспектов и т.д.). Основная цель технологии - представление информации в нужной форме.

«Механическая» технология, оснащенная более совершенными средствами передачи и доставки информации, инструментарий которой составляют: телефон, диктофон. Основная цель технологии - представление информации в нужной форме более удобными средствами.

«Электрическая» технология, инструментарий которой составляют: ксероксы, портативные диктофоны. Основная цель информационной технологии начинает перемещаться с формы представления информации на формирование ее содержания.

«Электронная» технология, основным инструментарием которой становятся ЭВМ и создаваемые на их базе автоматизированные системы управления (АСУ) и информационно-поисковые системы, оснащенные широким спектром базовых и специализированных программных комплексов. Центр тяжести технологии еще более смещается на формирование содержательной стороны информации для управленческой среды различных сфер общественной жизни, особенно на организацию аналитической работы.

«Компьютерная» («новая») технология, основным инструментарием которой является персональный компьютер с широким спектром стандартных программных продуктов разного назначения (Excel, Word, Power Point);. На этом этапе происходит процесс персонализации АСУ, который проявляется в создании систем поддержки принятия решений определенными специалистами. Подобные системы имеют встроенные элементы анализа и искусственного интеллекта для разных уровней управления, реализуются на персональном компьютере и используют телекоммуникации. В связи с переходом на микропроцессорную базу существенным изменениям подвергаются и технические средства бытового, культурного и прочего назначений.

«Сетевая технология» (иногда ее считают частью компьютерных технологий) только устанавливается. Начинают широко использоваться в различных областях глобальные и локальные компьютерные сети. Ей предсказывают в ближайшем будущем бурный рост, обусловленный популярностью ее основателя - глобальной компьютерной сети Internet.

Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

№ п/п	Наименование
1.	Специализированная мебель и оргсредства: аудитории и компьютерные классы, оборудованные посадочными местами (в том числе для проведения занятий лабораторного типа).
2.	Технические средства обучения: Многофункциональный мультимедийный комплекс в лекционной аудитории; звуковые динамики; программные средства, обеспечивающие просмотр видеофайлов.

3.	Персональные компьютеры с доступом к электронному каталогу, полнотекстовым базам, подписным ресурсам и базам данных научной библиотеки СЗИУ РАНХиГС.
4.	Технические средства обучения: Персональные компьютеры; компьютерные проекторы; звуковые динамики; программные средства, обеспечивающие просмотр видеофайлов в форматах AVI, MPEG-4, DivX, RMVB, WMV.