

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Андрей Драгомирович Хлутков
Должность: директор
Дата подписания: 15.03.2024 21:13:29
Уникальный программный ключ:
880f7c07c583b07b775f6604a630281b13ca9fd2

Приложение ОП ВО

**Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»
Северо-Западный институт управления - филиал РАНХиГС**

**«ФАКУЛЬТЕТ ТАМОЖЕННОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ
КАФЕДРА ТАМОЖЕННОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ»**

УТВЕРЖДЕНА
на заседании методической комиссии

Протокол № 1 от «26» августа 2019 г.

Б1.В.13. «Транспортная логистика: практикум»

38.05.02. «Таможенное дело»

Специализация № 3 «Таможенные операции и таможенный контроль»

Квалификация: специалист таможенного дела

Формы обучения: очная

Год набора - 2019

Санкт-Петербург, 2019 г.

Автор(ы)–составитель(и):

профессор, доктор экономических наук, профессор кафедры таможенного администрирования
Бойко И.В.

(ученое звание, ученая степень, должность)

(Ф.И.О.)

Заведующий кафедрой

таможенного администрирования, канд. экон. наук А.А.Дмитриев

СОДЕРЖАНИЕ

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы
2. Объем и место дисциплины в структуре образовательной программы
3. Содержание и структура дисциплины
4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине
5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)
6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине
 - 6.1. Основная литература
 - 6.2. Дополнительная литература
 - 6.3. Интернет-ресурсы
 - 6.4. Иные источники
7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

1.Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине «Транспортная логистика. Практикум», соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Дисциплина «Транспортная логистика. Практикум» обеспечивает овладение следующими компетенциями:

Код компетенции	Наименование компетенции	Код этапа освоения компетенции	Наименование этапа освоения компетенции
ПК-17	Умение выявлять и анализировать угрозы экономической безопасности страны при осуществлении профессиональной деятельности	ПК-17.4	Способность выявлять и анализировать угрозы экономической безопасности в цепях поставок продукции

1.2. В результате освоения дисциплины у студентов должны быть сформированы:

ТФ	Код этапа освоения компетенции	Результаты обучения
Проверка документов и сведений, предоставляемых декларантом и иными лицами, имеющими отношение к перемещению товаров через таможенную границу ЕАЭС, на предмет соблюдения законодательства ЕАЭС и РФ	ПК-17.4	на уровне знаний: - место и роль таможенных органов в общей системе исполнительных органов власти, чья деятельность связана с экономической безопасностью страны; - функции таможенных органов по выявлению и анализу угроз экономической безопасности страны при осуществлении профессиональной деятельности
		на уровне умений: - выделять из общей системы угроз экономической безопасности угрозы, устранение которых находятся в компетенции таможенных органов; - проводить анализ угроз экономической безопасности страны, устранение которых определяется компетенциями таможенных органов по выявлению и анализу угроз экономической безопасности страны в сфере внешнеэкономической деятельности.
		на уровне навыков: -навыками работы по анализу информации с целью определения конкретных видов угроз экономической безопасности угрозы, устранение которых находятся в компетенции

		таможенных органов, противодействию злоупотреблениям в профессиональной деятельности; -первичными навыками применения методов сбора и анализа данных, указывающих на наличие угроз экономической безопасности страны в сфере внешнеэкономической деятельности.
--	--	---

1. Объем и место дисциплины (модуля) в структуре ОП ВО

Объем дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы или 72 академических часов.

По очной форме обучения контактная работа с преподавателем составляет 36 академических часов (практические занятия), самостоятельная работа - 36 академических часов.

Место дисциплины (модуля) в структуре ОП ВО

Дисциплина «Транспортная логистика. практикум» включена в состав дисциплин вариативной части профессионального цикла учебного плана подготовки специалистов по специальности «Таможенное дело».

Дисциплина реализуется после изучения дисциплин «Экономическая теория», «Мировая экономика», «Основы логистики ВЭД», Экономическая география и регионалистика мира».

3. Содержание и структура дисциплины (модуля)

Очная форма обучения

№ п/п	Наименование тем (разделов)	Всего	Объем дисциплины, час				Форма текущего контроля успеваемости**, промежуточной аттестации***	
			Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий					СР
			Л/ЭО, ДОТ*	ЛР/ЭО, ДОТ*	ПЗ/ЭО, ДОТ*	КСР		
1	Тема 1. Транспортная логистика: основные понятия. Задачи транспортной логистики.	12	0	0	6	0	6	О/К
2	Тема 2. Планирование и организация транспортных операций	4	0	0	2	0	2	О/Д
3	Тема 3. Структура расходов на транспортировку товаров. Транспортный тариф.	8	0	0	4	0	4	О/К
4	Тема 4. Аутсорсинг в транспортной логистике	4			2		2	О/Реф
5	Тема 5. Интермодальные и мультимодальные перевозки грузов.	8	0	0	4	0	4	О/Реф

6	Тема 6. Транспортные узлы. Транспортные хабы.	4			2		2	О/Реф
7	Тема 7.Международные грузоперевозки.	8	0	0	6	0	6	О/Реф
8	Тема 8. Информационные технологии в транспортной логистике.	8	0	0	6	0	6	Реф/Д
9	Тема 9. Риск-менеджмент в транспортной логистике	8	0	0	4	0	4	Реф/Д/Т
Промежуточная аттестация								Зачет
	Всего:	72	0	0	36	2*	36	

Примечание:

* – не входит в общий объем нагрузки;

** – разработчик указывает необходимые формы текущего контроля успеваемости: курсовые проекты (КП), курсовые работы (КР), контрольные работы (К), опрос (О), тестирование (Т), коллоквиум (Кол), эссе (Эс), реферат (Реф), диспут (Д) и др.

Содержание дисциплины

Тема 1. Транспортная логистика: основные понятия. Задачи транспортной логистики.

Понятие транспортной логистики. Место транспортной логистики в цепи поставок. Правила транспортной логистики. Виды транспорта. Определение рациональных маршрутов доставки товаров. Выбор перевозчика. Выбор способа перевозки. Микро, мезо и макроэкономические транспортные системы. Развитие транспортной логистики в РФ. Государственные программы развития транспортных систем в РФ

Тема 2. Планирование и организация транспортных операций.

Прогнозирование и планирование транспортных операций. Анализ рынка транспортных услуг. Разработка стратегии грузоперевозок. Классификация транспортных операций. TMS Planning Module. Три группы транспортных операций: их планирование и организация. Планирование внутренних и внешних транспортных операций. Оформление транспортных документов и организация транспортного процесса.

Тема 3. Структура расходов на транспортировку товаров. Транспортный тариф.

Калькуляция затрат на транспортировку товаров. Структура транспортных затрат. Факторы, определяющие стоимость грузоперевозки. Тариф и фрахтовая ставка. Сборы за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов. Условия применения тарифа. Транспортные операции, включаемые в состав провозной платы. Направления снижения затрат на транспортировку грузов.

Тема 4. Аутсорсинг в транспортной логистике.

Посредничество в транспортной логистике. Типы аутсорсинга. Выбор посредника в транспортировке. Транспортно-экспедиторские компании. Транспортные агенты, перевозчики. Стивидорные компании. Фрахтовые операции. Вспомогательные партнеры по транспортировке грузов. Положительные и отрицательные эффекты аутсорсинга в транспортной логистике.

Тема 5. Интермодальные и мультимодальные перевозки грузов.

Основные признаки мультимодальной перевозки. Отличие интермодальной и мультимодальной перевозок. Multimodal transport operator. Учетно-договорные единицы при мультимодальных перевозках. Склады и распределительные центры в системе мультимодальных перевозок. Порты в системе мультимодальных перевозок. Функции портов. Условия конкурентоспособности порта. Портовые услуги. Крупнейшие российские морские порты.

Тема 6. Транспортные узлы. Транспортные хабы.

Транспортный узел: определение. Транспортный хаб и портал. Технологические операции в транспортных хабах. Погрузочно-разгрузочные работы в транспортных хабах. Терминальные перевозки. Крупнейшие транспортные хабы в РФ.

Тема 7. Международные грузоперевозки.

Особенности международной транспортировки грузов. Факторы, определяющие конъюнктуру международного рынка грузоперевозок. Страны-лидеры на мировом рынке транспортных услуг. Структура международных грузоперевозок по видам транспорта и по группам товаров. Инкотермс и международные грузоперевозки. Международные грузоперевозки по видам транспорта. Международные контейнерные грузоперевозки. Международные транспортные коридоры. Особенности грузоперевозок в ЕАЭС.

Тема 8. Информационные технологии в транспортной логистике.

Роль информационных технологий в развитии транспортной логистики. Основные информационные технологии, используемые при транспортировке товаров. Electronic Data Interchange- EDI. River Information System (RIS). Global Positioning System (GPS). Global Information System (GIS). Электронная торговля. Интернет логистика – Fifth Party Logistics. Проблемы информационной безопасности. Проблемы кибербезопасности. Методы обеспечения информационной безопасности.

Тема 9. Риск-менеджмент в транспортной логистике

Классификация рисков, возникающих при транспортировке грузов. Экономические риски. Технологические риски. Информационные риски. Риски противоправных действий. Применение электронных средств контроля за транспортным средством и грузом. Сюрвейерские услуги. Страхование грузов и транспортных средств.

4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине

4.1. Формы и методы текущего контроля успеваемости обучающихся и промежуточной аттестации:

Тестирование (Т): осуществляется с использованием опросника, содержащего варианты ответов;

Решение задач (РЗ): задачи решаются на персональном компьютере и в письменном виде.

Устный опрос (УО).

Доклад – Д.

Зачет (Зач): Устный опрос по зачетным билетам

4.1.1. В ходе реализации дисциплины «Транспортная логистика. практикум» используются следующие методы текущего контроля успеваемости обучающихся:

Тема (раздел)	Формы (методы) текущего контроля успеваемости
<i>Тема 1. Транспортная логистика: основные понятия. Задачи транспортной логистики</i>	УО/РЗ
<i>Тема 2. Планирование и организация транспортных операций.</i>	УО/Д
<i>Тема 3. Структура расходов на транспортировку товаров. Транспортный тариф.</i>	УО/РЗ
<i>Тема 4: Аутсорсинг в транспортной логистике</i>	УО/Д
<i>Тема 5: Интермодальные и мультимодальные перевозки грузов.</i>	УО/Д
<i>Тема 6: Транспортные узлы. Транспортные хабы.</i>	УО/Д
<i>Тема 7: Международные грузоперевозки.</i>	УО/Д
<i>Тема 8. Информационные технологии в транспортной логистике.</i>	УО/Д
<i>Тема 9. Риск-менеджмент в транспортной логистике</i>	УО/Д/Т

4.1.2. Зачет проводится с применением следующих методов:

Зачет: устный опрос по зачетным билетам. В каждом билете не менее 2-х вопросов. Один вопрос теоретической направленности, второй – практической направленности.

В ходе сдачи зачета студент решает задачу на расчет стоимости грузоперевозки, выбор перевозчика, калькуляцию транспортного тарифа и фрахтовой ставки.

4.2. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся

Полный перечень типовых оценочных материалов находится на Кафедре таможенного администрирования и безопасности.

Типовые оценочные материалы

1. Примерные темы докладов:

- 1 Терминалы в транспортной логистической системе
- 2 Надежность транспортных систем.
- 3.Страхование рисков при грузоперевозках.
4. Организация экспедирования грузов
5. Упаковка и маркировка продукции при транспортировке.
6. Управление стоимостью в цепочке поставок
7. Структура затрат на транспортировку товаров.
8. Анализ и оптимизация транспортных логистических затрат
9. Конкурентная среда на российском рынке транспортно-логистических услуг
- 10.Маркетинг на рынке транспортных услуг
11. основные международные транспортные системы.
12. Компании-лидеры на мировом рынке транспортных услуг.
13. страны-лидеры на мировом рынке транспортных услуг.
14. Вытягивающие системы и международная транспортировка грузов.
15. Динамика развития мировой торговли и рынка транспортных услуг.
16. Международная транспортировка грузов автомобильным транспортом.
17. Международная транспортировка грузов железнодорожным транспортом.
18. Международная транспортировка грузов воздушным транспортом.
19. Международная транспортировка грузов морским транспортом.
- 20.Контроль движения товара в цепи поставок

21. Коносамент: основное содержание.
22. Системы и методы контроля за перемещение транспортных средств.
22. Логистика Северного морского пути.
23. Конкурентоспособность России на мировом рынке транспортных услуг.
24. Свободный порт как логистический хаб.
25. Развитие транспортной системы на Северо-Западе РФ.

Примеры заданий:

Задача 1. Выбор вида транспорта

Российская компания имеет сборочное производство в регионе Юго-Восточной Азии. Широкий ассортимент комплектующих частей регулярно отправляется из России на сборочное предприятие. При этом часто возникает вопрос: как транспортировать груз – воздушным или морским транспортом?

Факторами, играющими решающую роль при выборе между воздушным или водным транспортом, являются:

- фрахтовая ставка при транспортировке морем – 250 у.е. за 1м³
- фрахтовая ставка при перевозке воздушным транспортом – 10 дней
- дополнительные страховые запасы на сборочном предприятии в случае транспортировки морем – 14 дней
- процентная ставка на запасы грузов, находящихся в пути при перевозке морским или воздушным транспортом – 7% годовых
- дополнительные затраты на запасы на сборочном предприятии- 15%.

Определить, какой вид транспорта выберет компания при удельной стоимости товаров, равной 5000 у.е., 10000 у.е., 50000 у.е.

Задача 2 Выбор вида тары для транспортировки продукции.

Продукция транспортируется в стандартных контейнерах в ящиках или на поддонах. Если используются поддоны, то в контейнер вмещается 300 изделий (25 поддонов в одном контейнере, 12 изделий в каждом поддоне). Если штабелируются ящики, то в контейнер вмещается 480 изделий (40 ящиков в одном контейнере, 12 изделий в одном ящике).

Транспортные расходы в расчете на один контейнер:

- при транспортировке на 100-249 км – 500 у.е.
- при транспортировке на 500-499 км- 800 у.е.
- при транспортировке на 500-999 км – 1200 у.е.
- при транспортировке на 100-1999 км – 2000 .е.
- при транспортировке на 2000 и более км – 3000 у.е.

Почасовая ставка погрузочно-разгрузочных работ (ПРР):

- вручную – 36 у.е.
- вилочным погрузчиком – 54 у.е.

Затраты рабочего времени на погрузку:

- одного поддона: вручную – 4,8 мин, вилочным погрузчиком – 2,4 мин
- одного ящика: вручную – 1,8 мин, вилочным погрузчиком – 0,9 мин.

Необходимо определить затраты на один поддон и один ящик при транспортировке продукции на каждое из указанных расстояний, на основе расчетов выбрать наиболее рациональный вид тары.

Задача 3. Определение идеи фрахтовой ставки

Пусть состояние мирового фрахтового рынка таково, что ставка аренды основного для данного рынка типа судов составляет $A = 10$ тыс.долл. в сутки. Скорость полного хода $V = 14$ узлов, суточный расход топлива для главного двигателя $q_1 = 40$ т мазута. Цена 1 т мазута = $C_1 = 100$ долл. Суточные затраты на топливо для вспомогательных механизмов составляет $C_2q_2 = 400$ долл. Допустим, имеется другое судно, которое отличается только расходом

мазута, который у него заметно меньше и составляет $q_1 = 30$ т. Судовладелец этого судна может настаивать на большей ставке аренды. Например, он предлагает $A = 10,5$ тыс.долл. в сутки.

Определить, какое судно выберет фрахтователь, если:

- 1) ходовое время составляет $T_x = 12$ сут., а стояночное $T_{ст} = 15$ сут.;
- 2) ходовое время составляет $T_x = 12$ сут., а стояночное $T_{ст} = 8$ сут.

Задача 4. Выбор поставщика товара

Российская компания специализируется на производстве бытовых электроприборов и регулярно сталкивается с вопросом, где ей покупать комплектующие – в России или в Юго-Восточной Азии? Так, в случае отгрузки из Юго-Восточной Азии необходимо преодолеть большие расстояния, чем при отгрузках из России. Транспортные затраты будут значительно выше, а более длительные сроки перевозки потребуют дополнительных запасов в сети снабжения и дополнительных страховых запасов, гарантирующих бесперебойное производство. Более того, продукция из региона Юго-Восточной Азии подлежит обложению импортными пошлинами. В таблице перечислены дополнительные факторы, возникающие при отгрузке из Юго-Восточной Азии.

Дополнительные факторы, возникающие в случае отгрузки продукции из Юго-Восточной Азии

Наименование фактора	Значение
Тариф на транспортировку грузов морем	150 у.е. за 1м ³
Импортная пошлина за ввоз товаров	12%
Процентная ставка на запасы:	
А) в пути;	10%
Б) страховые	10%
Продолжительность транспортировки	25 дней
Дополнительные страховые запасы комплектующих у получателя	7 дней

Удельная стоимость (цена) товара составляет 4000 у.е., 6000 у.е., 8000 у.е., 10 000 у.е., 12 000 у.е. за 1м³.

Цена комплектующих изделий в России на 20% выше, чем в регионе Юго-Восточной Азии, а их качество одинаковое.

На основании указанных факторов и удельной стоимости товара определить дополнительные затраты, возникающие при отгрузках из Юго-Восточной Азии. Сравнивая затраты при закупке комплектующих в России и в Юго-восточной Азии, выбрать поставщика товара.

Примеры тестов

1. Основные задачи транспортной логистики:

выбор вида и типа транспортного средства

совместное планирование транспортного процесса со складским и производственным

совместное планирование транспортного процесса на различных видах транспорта в случае смешанных перевозок

подбор складского оборудования

обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса.

2. Какая из указанных причин выделения транспорта в самостоятельную область применения логистики является наиболее важной:

- а) доля транспортных издержек в общих логистических затратах;
- б) решение ряда сложных проблем при выборе каналов распределения;
- в) возможность транспорта создать надежно, устойчиво и оптимально функционирующую систему: снабжение-производство-распределение-потребление;
- г) высокая доля транспортной составляющей во внешнеторговой цене товара.

3. Что означает для потребителя транспортных услуг понятие равновесных точек:

- а) выбор оптимального соотношения различных видов транспорта;
- б) оптимальное распределение ограниченных ресурсов транспорта;
- в) выбор между обеспеченностью сохранности груза в пути следования и доставки груза «точно в срок»

4. Грузы классифицируются:

- а) по степени использования грузоподъемности;
- б) по способу погрузки-разгрузки;
- в) по цвету упаковки;
- г) по условиям перевозки и хранения.

5. Грузовые тарифы могут устанавливаться:

- а) на тонну перевезенного груза;
- б) на тонно-километр (сдельные тарифы);
- в) на километр пробега (покилометровые тарифы);
- г) на час работы автомобиля (почасовые тарифы);
- д) все вышеперечисленное верно.

6. Функции терминалов по типам следующие

- а) услуги по перегрузке;
- б) обслуживание грузовых мест;
- в) обслуживание автотранспортных средств;
- г) обслуживание сети;
- д) услуги по предоставлению мест отдыха водителям;
- е) услуги, связанные с грузом.

7. Какой вид из качественных критериев заслуживает лучшей оценки при выборе видов транспорта:

- а) срок доставки;
- б) частота отправления;
- в) соблюдение графика поставки;
- г) провозная способность (универсальность);
- д) доступность;
- е) стоимость.

8. Какие отклонения от временных графиков доставки товаров считаются допустимыми:

- | | |
|-----------------------|---------|
| А) для 8-10 недель | +/- 30% |
| | +/- 25% |
| | +/- 35% |
| | +/- 20% |
| Б) для 4-8 недель | +/- 15% |
| | +/- 10% |
| | +/- 5% |
| В) для менее 1 недели | +/- 5% |

+/- 2,5%
+/- 1%

9. Какие два логистических параметра оптимизируются при синхронной и асинхронной работе транспорта и предприятия- производителя:

- а) время производственного цикла;
- б) расходы, связанные с хранением груза;
- в) транспортные тарифы;
- г) значение (размер) транспортной партии;
- д) затраты на изготовление продукции;
- е) производственная мощность предприятия.

10. Для какого вида транспорта с точки зрения логистического менеджмента характерна самая низкая доступность:

- а) автомобильного
- б) железнодорожного
- в) трубопроводного
- г) воздушного
- д) водного

11. Что характеризует непрерывность плана-графика работы транспортного узла:

- а) отсутствие сбоев в работе
- б) наличие резервных мощностей
- в) ежедневная пролонгация графика
- г) синхронность подачи груженых и порожних транспортных средств.

12. Что представляют собой смешанные (интермодальные) перевозки?

- а) «перевозки разными смешанными видами транспорта на дальние и близкие расстояния»;
- б) «перевозки несколькими видами транспорта по единому договору с единственным экспедитором – естественное следствие и ответная реакция логистических систем на изменившиеся условия в экономическом пространстве»;
- в) «грузовые и пассажирские перевозки железнодорожным и автомобильным транспортом между государствами»
- г) «доставка контейнеров морским, железнодорожным, авиационным и автомобильным транспортом».

13. Что представляют международные транспортные коридоры:

- а) «это один из элементов международной логистической системы, представляет собой совокупность международных путей сообщения и средств различных видов транспорта, обеспечивающих перевозки значительных объемов грузов и пассажиров на направлениях их наибольшей концентрации»;
- б) «мощные полимагистралы, соответствующие требованиям международных стандартов, работающие по единым технологическим, организационным, правовым нормам и условиям, позволяют добиться значительного снижения сроков и стоимости перевозок, повышения их качества и надежности»;
- в) «элементы международной транспортной инфраструктуры с согласованными техническими параметрами и совместимыми технологиями перевозок как основа интеграции НТК в мировую транспортную систему»;
- г) «железнодорожные и автомобильные коридоры, соединяющие крупные грузообразующие центры с основными морскими портами, что позволяет осуществлять по Европейской территории международные грузовые перевозки с гарантированным сроком доставки в течение 24-48 часов».

14. Какие евроазиатские наземные транспортные коридоры предполагает интеграция транспортных систем Западной Европы и Юго-Восточной Азии:

- А) «Транссиб: Европа-РФ-Япония- с тремя ответвлениями из РФ на Казахстан-Китай; Корейский полуостров и Монголию-Китай»;
- Б) «Трасека (Transport Corridor Europe-Caucases-Asia): Восточная Европа - через Черное море- Кавказ через Каспийское море- центральная Азия»;
- В) «Южный: Юго-Восточная Европа- Турция - Исламская Республика Иран с двумя ответвлениями на: Центральную Азию-Китай и Южную Азию – Юго-Восточную Азию – Южный Китай»;
- Г) «Север-Юг: Северная Европа- РФ с тремя ответвлениями на : Кавказ – персидский залив; Центральная Азия – персидский залив и через каспийское море – республику Иран – персидский залив».

15. Для чего используется книжка МДП (carnet TIR) в соответствии с Конвенцией о международной перевозке грузов:

- а) «для обеспечения доставки грузов в смешанных (интермодальных) перевозках»⁴
- б) «для осуществления контроля за доставкой грузов, перевозимых в контейнерах железнодорожным и водным транспортом между различными государствами»;
- в) «одноразовый таможенный документ – международные дорожные перевозки, используемый только на одну грузовую поездку»;
- г) «для осуществления контроля за доставкой грузов, перевозимых автомобильным транспортом и контейнерами от таможни в стране продавца до таможни в стране покупателя».

16. На каких условиях страховые компании осуществляют страхование грузов, автомобильного, авиационного транспорта и судов при осуществлении экспортно-импортных операций:

- а) «с ответственностью за все риски (возмещаются все убытки, кроме особо оговоренных случаев»
- б) «с ответственностью за частную аварию (возмещаются убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие крушения транспортных средств»;
- в) «без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения (возмещаются убытки от полной гибели всего или части груза вследствие крушения транспортных средств»
- г) «страховое покрытие может распространяться на логистическую систему в целом, включая транзитную транспортировку через третьи страны и хранение на транзитном складе».

17. Что входит в состав основных отгрузочных документов, подтверждающих факт отгрузки, международной перевозки, страхования груза для каждой отгрузки (партии) оборудования:

- а) «инвойс, упаковочный лист (packing list- P/L), транспортная накладная (waybill), страховой полис»;
- Б) «авианакладная (airwaybill- AWB) при авиационных перевозках, коносамент (Bill of Lading – B/L) при морских перевозках»;
- В) «автомобильная транспортная накладная (truck waybill - CMR) , железнодорожная накладная (railway bill - RWB)»;
- Г) «коммерческий (счет-фактура), отгрузочный инвойс».

Результаты текущего контроля обучающихся используются в рамках балльной рейтинговой системы:

Недели	Виды учебных занятий (лекции/ семинары)	Посещение учебных занятий	Письменные работы	Устные выступления			Работа на ПК	Компенсирующие задания (сверх расчетных 100 баллов)	Промежуточная аттестация		Итого (максимально-расчетное количество баллов)		
				Тестирование	Доклад (с презентацией / без презентации)	Участие в дискуссии			Устный опрос	Решение задач на ПК		Зачет	Экзамен
Кол-во баллов за 1 вид мероприятия		0,5	2		1	2	2	3		3	15	25	28,5
1 л		0,5											
2 л		0,5											
3 с		0,5				2	2						
4 с		0,5					2	3					11
5 л		0,5											
6 л		0,5											
7 с		0,5			1	2		3					
8 с		0,5						3	6				17
9 с		0,5	2					3					
	Текущий контроль 1*	4,5	2		1	4	4	12	6	15			48,5
10 с		0,5			1		2						
11 с		0,5			1		2						
12 л		0,5											7,5
13 л		0,5											
14 л		0,5											
15 л		0,5											
16 с		0,5				2		3	6				13
17 с		0,5	2		1		2						
	Текущий** контроль 2	4	2		3	2	6	3	6	0	2,5		51
Всего за семестр (баллов)		8,5	4		4	6	10	15	12	40	51		99,5

4.3. Оценочные средства для промежуточной аттестации.

Код компетенции	Наименование компетенции	Код этапа освоения компетенции	Наименование этапа освоения компетенции
ПК-17	Умение выявлять и анализировать угрозы экономической безопасности страны при осуществлении профессиональной деятельности	ПК-17.4	Способность выявлять и анализировать угрозы экономической безопасности в цепях поставок продукции

Использование БРС осуществляется в соответствии с приказом от 28 августа 2014 г. №168 «О применении балльно-рейтинговой системы оценки знаний студентов».

Вопросы для подготовки к зачету

Вопросы теоретической направленности:

1. Цели и задачи транспортной логистики.
2. Транспортная система: содержание и направления развития.
3. Классификация грузов
4. Классификация транспортных средств.
5. Виды рациональных маршрутов перевозки.
6. Транспортные узлы и хабы.
7. Способы транспортировки: унимодальная, смешанная, комбинированная, интермодальная.
8. Мультимодальный способ перевозки. Мультимодальный транспортный оператор.

9. Транспортные расходы и транспортный тариф.
10. Транспортно-экспедиционная фирма: функции в логистической системе.
11. Стивидорная компания: роль в транспортной системе.
12. Аутсорсинг. Посредники в транспортной логистике.
13. Международная грузоперевозка: сущность и особенности.
14. Международный транспортный коридор.
15. Информационные технологии в транспортной логистике.
16. Проблемы информационной и кибербезопасности в транспортной логистике.
17. Классификация рисков в транспортной логистике. Риск-менеджмент в транспортной логистике.
18. Транспортная система ЕАЭС.
19. Транспортные мегапроекты в РФ.
20. Функция и роль портов в международной логистике.
21. Конкуренентоспособность порта: показатели и направления повышения.
22. Узкие места в международных грузоперевозках.
23. Контейнеризация. Особенности транспортировки грузов в контейнерах.
24. Грузоперевозки морским видом транспорта.
25. Грузоперевозки воздушным видом транспорта.
26. Грузоперевозки железнодорожным видом транспорта.
27. Грузоперевозки автомобильным видом транспорта.
28. Транспортные документы при различных видах транспортировки.
29. Правила транспортной логистики.
30. Классификация транспортных операций.
31. Тариф и фрахтовая ставка: сущность и калькуляция.
32. Направления минимизации затрат на грузоперевозку.
33. Склады и распределительные центры в транспортной логистике.

Вопросы практической направленности:

34. Методы выбора перевозчика.
35. Методы оптимизации маршрута доставки.
36. Методы выбора вида транспорта.
37. Калькуляция транспортных затрат.
38. Анализ рынка транспортных услуг.
39. Определение аутсорсера методом ранжирования.

Шкала оценивания.

Расчет итоговой рейтинговой оценки:

Количество баллов	Оценка	
	прописью	буквой
96-100	отлично	А
86-95	отлично	В
71-85	хорошо	С
61-70	хорошо	Д
51-60	удовлетворительно	Е

4.4.Методические материалы

Критерии оценки ответа на вопросы на зачете:

«Зачтено» ставится в том случае, если студент должен продемонстрировать знание

основных понятий, относящихся к сфере транспортной логистики, правильно ответить по крайней мере на один дополнительный вопрос, ответ должен быть логичным и последовательным, либо студент способен уточнить содержание ответа

«Не зачтено» ставится в том случае, если студент не демонстрирует знание основных понятий, относящихся к сфере транспортной логистики, не отвечает ни на один дополнительный вопрос, и изложение ответа на вопрос не последовательное и не логичное. При этом, студент не может уточнить содержание ответа на вопрос.

5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

Дисциплина «Транспортная логистика. Практикум» изучается студентами в шестом семестре. При подготовке к занятиям студенту следует ознакомиться с учебно-тематическим планом изучаемой учебной дисциплины, а также с Календарным планом прохождения соответствующего курса - с тем, чтобы иметь возможность вспомнить уже пройденный материал данного курса и на этой основе подготовиться к восприятию новой информации, следуя логике изложения курса преподавателем-лектором.

Стоит отметить, что необходимо также систематическая самостоятельная работа студента. Самостоятельная работа студента, прежде всего, подразумевает изучение им учебной и научной литературы, рекомендуемой рабочей программой дисциплины и программой курса.

6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

6.1. Основная литература.

1. Маликов О.Б. Складская и транспортная логистика в цепях поставок [Электронный ресурс] СПб.[и др.]: Питер 2015. Учебное пособие для бакалавров и специалистов 400с. <http://idp.nwipa.ru:2228/reading.php?productid=342846>
2. И.Н.Лавриков, Н.В.Пеньшин. Транспортная логистика. [Электронный ресурс]: Тамбов. 2016. Учебное пособие. 92с. <http://www.tstu.ru/book/elib/pdf/2016/lavrikov.pdf>
3. Л.Э.Еремеева. Транспортная логистика. . [Электронный ресурс]: Учебное пособие.: Сыктывкар. СЛИ:2013г. 260с. <http://62.182.30.44/ft/301-000422.pdf>

6.2. Дополнительная литература.

1. Бойко И.В. Основы логистики. Международная логистика: учеб.пособие/ И.В.Бойко.- СПб.: ИПЦ СЗИУ РАНХиГС, 2018.- 78 с.- (Библиотека таможенного дела).
2. Неруш Ю.М., Саркисов С.В. Транспортная логистика. Учебник для академического бакалавриата. 2017г. 352с. Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — Москва : Издательство Юрайт, 2015. — 351 с. — (Бакалавр. Академический курс).
3. Палагин Ю.И. Транспортная логистика и мультимодальные перевозки. Технологии, оптимизация, управление. Учебное пособие. М: Политехника. 2017.,266с.
4. Кретов И.И., Садченко К.В. Логистика во внешнеэкономической деятельности. Учебное пособие. М: Изд-во: Дело и сервис. 2018 г.- 272с.
5. Тысячников А.В., саркисов С.В., полянова Т.Н. логистика и транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности. Учебное пособие. Изд-во МГИМО. 2017.- 237с.

6. А.П. Тяпухин. Логистика. [Электронный ресурс]. Учебник для академ. бакалавриата [по эконом. направлениям : в 2 ч.] /А.П.Тяпухин. М.:Юрайт: 2018.- 386с.
<https://idp.nwipa.ru:2180/viewer/logistika-v-2-ch-chast-1-437891#page/1>
7. Ю.М. Неруш, А.Ю. Неруш. Логистика. Практикум [Электронный ресурс]. 2-е изд., перераб. и доп / Ю.М. Неруш, А.Ю. Неруш. М.:Юрайт: 2018.- 221с.
<https://idp.nwipa.ru:2180/viewer/logistika-praktikum-433842#page/1>
8. Кропачева Д.С. Транспортная логистика в национальных и международных логистических системах. [Электронный ресурс]. Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук. Волгоград. №4-1. 2016. <http://publikacia.net/archive/2016/4/1/28>
9. Покровская, О.Д., Коровяковский, Е.К. Логистика терминалов: перспективное направление логистики. [Электронный ресурс]. Известия Петербургского университета путей сообщения. №3 (44)/2015. <http://cyberleninka.ru/article/n/logistika-terminalov-perspektivnoe-napravlenie-logistiki>
10. Арский, А.А Информационная логистика во внешнеэкономической деятельности. [Электронный ресурс]. Мир современной науки. №3 (31)/2015.
<http://cyberleninka.ru/article/n/informatsionnaya-logistika-vo-vneshneekonomicheskoy-deyatelnosti>

6.3. Интернет-ресурсы

1. Emerald- крупнейшее мировое издательство, специализирующееся на электронных журналах и базах данных по экономике и менеджменту. Имеет статус основного источника профессиональной информации для преподавателей, исследователей и специалистов в области менеджмента.
 2. www.rsl.ru– Российская Государственная Библиотека.
 3. www.un.org – Организация Объединенных Наций
 4. www.consultant.ru- «КонсультантПлюс»
 5. www.customs.ru - Официальный сайт Федеральной таможенной службы
 6. www.eurasiancommission.org Официальный сайт Евразийской экономической комиссии
 7. www.minprom.gov.ru/ ministry /agency/metr - Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии.
 8. www.tpprf.ru - Торгово-промышленная палата РФ.
 9. www.vneshmarket.ru. - Портал информационной поддержки внешнеэкономической деятельности «ВнешМаркет»
 10. www.businesspress.ru - Электронный архив издания «Внешнеэкономическое обозрение»
 11. www.openrussia.ru - Проект «Открытая Россия»: полезная информация импортерам
 12. www.exportsupport.ru - Информационно-поисковая система «Экспортные возможности России»
 13. «Электронная Россия: проблемы и перспективы»- www.garweb.ru.
 14. ИПС «Наука»-www.economy.gov.ru.
 15. Лицензирование ВЭД - www.fstec.ru.
 16. Методическая помощь участникам ВЭД. www.fstec.ru
- СЗИУ располагает доступом через сайт научной библиотеки <http://nwapa.spb.ru/> к следующим подписным электронным ресурсам:
- Электронные учебники электронно - библиотечной системы (ЭБС) «Айбукс»
 - Электронные учебники электронно – библиотечной системы (ЭБС) «Лань»
 - Научно-практические статьи по финансам и менеджменту Издательского дома «Библиотека Гребенникова», Статьи из периодических изданий по общественным и гуманитарным наукам «Ист - Вью», Энциклопедии, словари, справочники «Рубрикон»
 - Англоязычные ресурсы EBSCO Publishing - доступ к мультимедийным полнотекстовым базам данных различных мировых издательств по бизнесу, экономике, финансам, бухгалтерскому учету, гуманитарным и естественным областям знаний,

рефератам и полным текстам публикаций из научных и научно–популярных журналов.

7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

Информационные средства обучения:

- Системы, используемые для поиска источников информации в сети Интернет;
- Программные задачи компании ООО «СТМ», являющегося разработчиком программного обеспечения для железнодорожной логистики и внешнеэкономической деятельности: «ВЭД-Декларант» - программа для специалистов по таможенному оформлению, непосредственно занимающихся заполнением деклараций на товары, · «ВЭД-Инфо» - уникальный электронный справочник, содержащий всю актуальную нормативно-правовую базу в сфере внешнеэкономической деятельности.

Описание материально-технической базы,необходимой для осуществления образовательного процессапо дисциплине

№	Наименование
1.	Специализированные аудитории для проведения лекций
2.	Специализированная мебель и оргсредства: аудитории и компьютерные классы, оборудованные посадочными местами
3.	Технические средства обучения: персональные компьютеры; компьютерные проекторы; звуковые динамики; программные средства, обеспечивающие просмотр видеофайлов в форматах AVI, MPEG-4, DivX, RMVB, WMV.
4.	Интерактивная доска